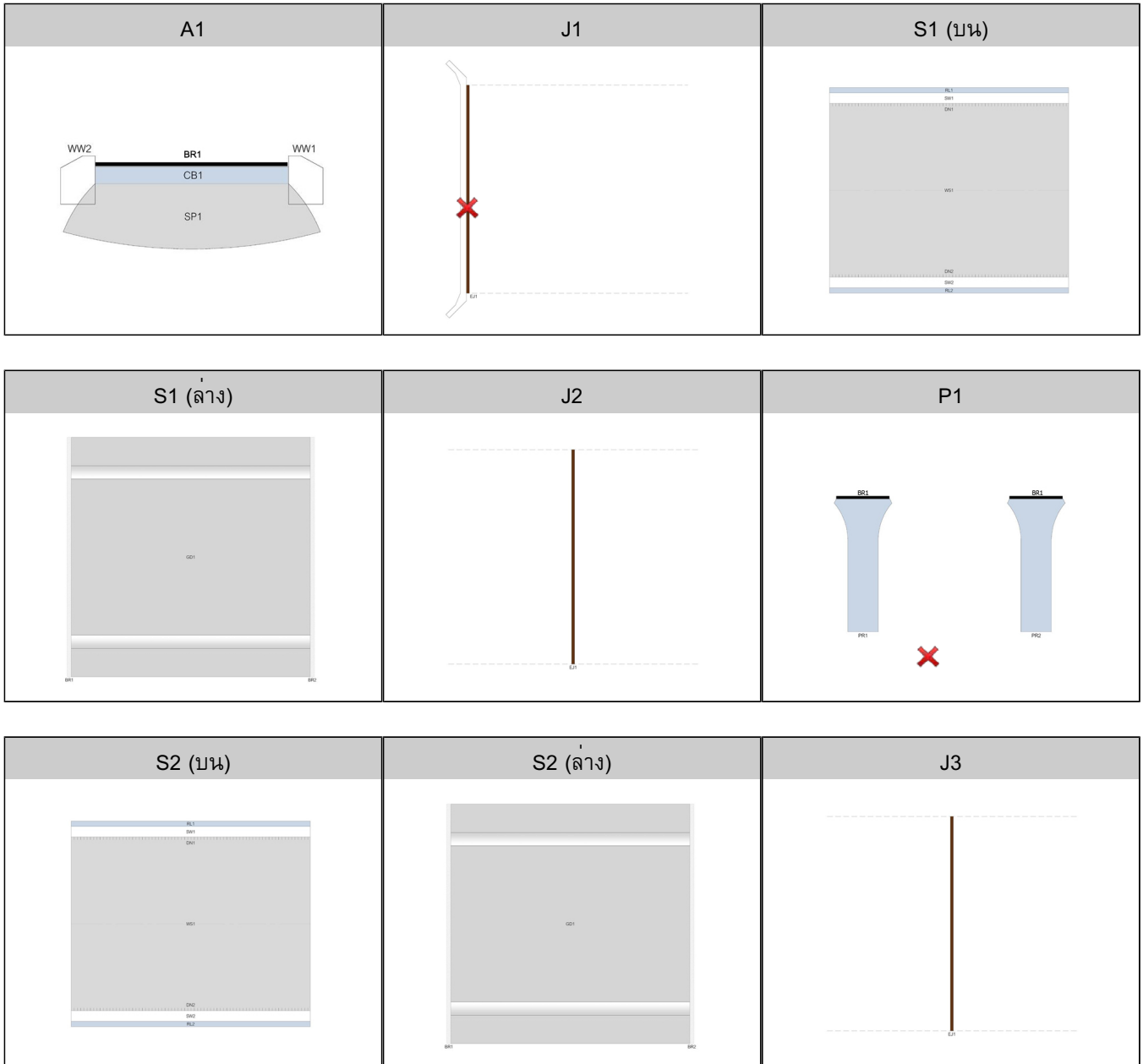
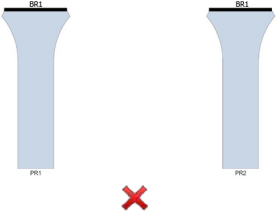
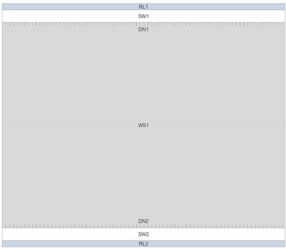
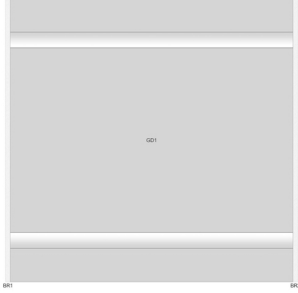
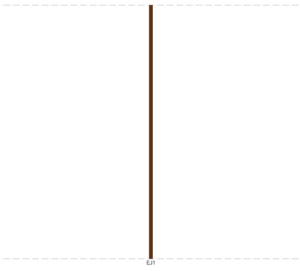
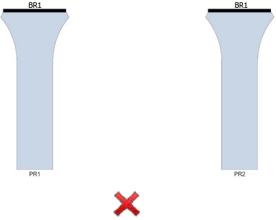
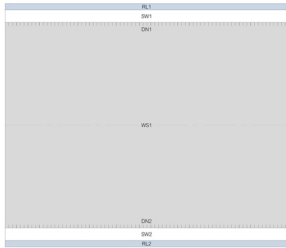
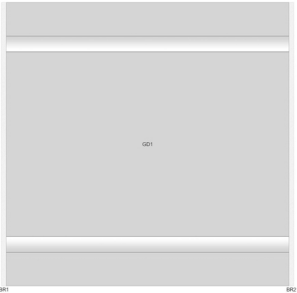
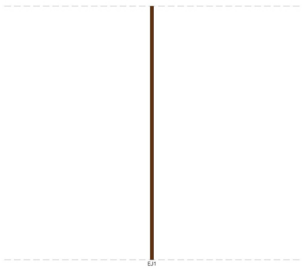
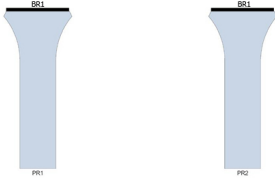




ตำแหน่งความเสียหาย



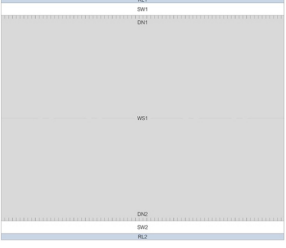
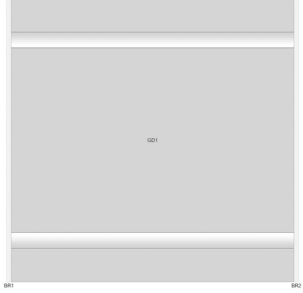
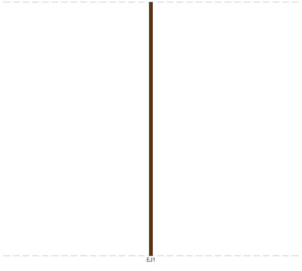
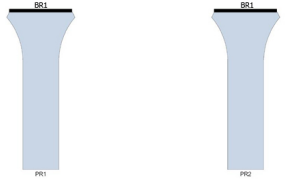
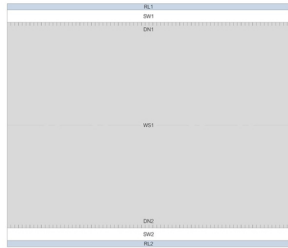
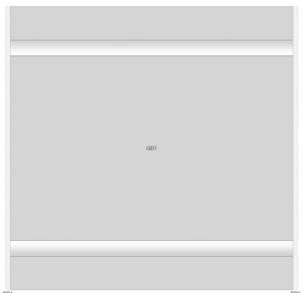
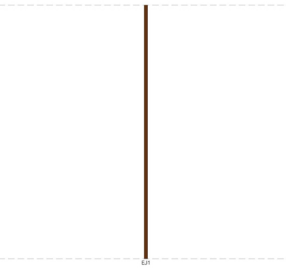
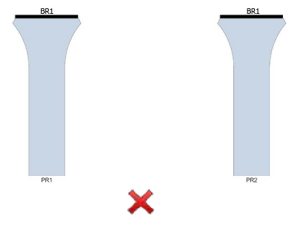
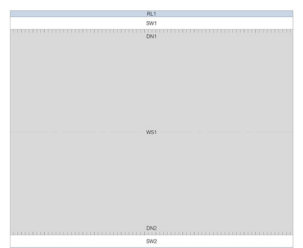


<p>P2</p>  <p>BS1 BS2 PR1 PR2</p>	<p>S3 (บน)</p>  <p>BS1 DN1 DN2 WS1 DN2 DN2 PR2</p>	<p>S3 (ล่าง)</p>  <p>BS1 DN1 DN2 WS1 DN2 DN2 PR2</p>
<p>J4</p>  <p>L1</p>	<p>P3</p>  <p>BS1 BS2 PR1 PR2</p>	<p>S4 (บน)</p>  <p>BS1 DN1 DN2 WS1 DN2 DN2 PR2</p>
<p>S4 (ล่าง)</p>  <p>BS1 DN1 DN2 WS1 DN2 DN2 PR2</p>	<p>J5</p>  <p>L1</p>	<p>P4</p>  <p>BS1 BS2 PR1 PR2</p>



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

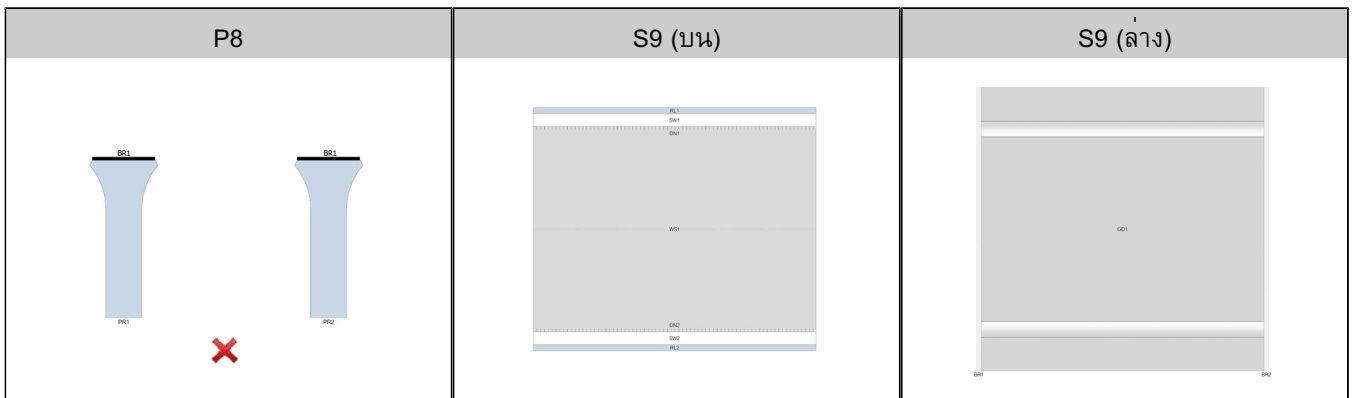
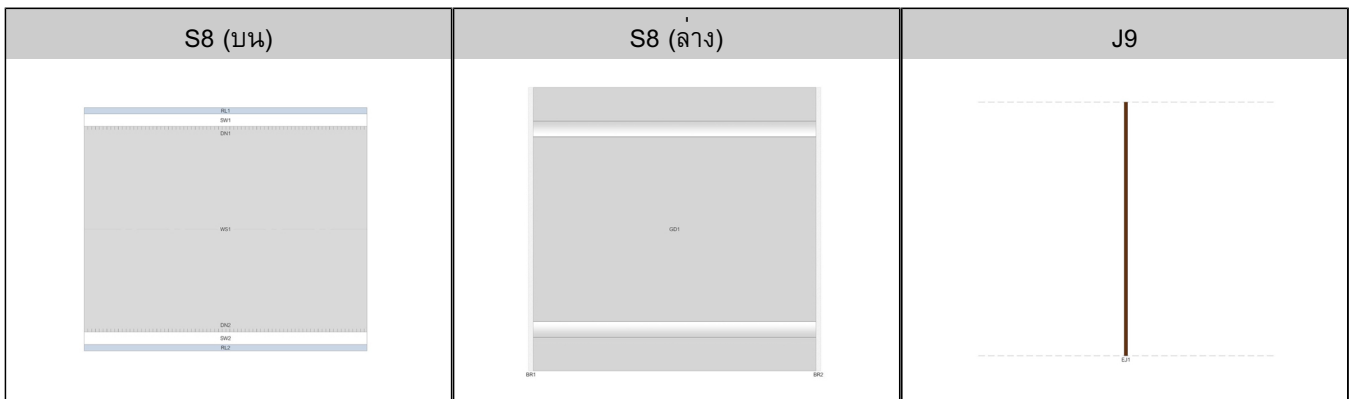
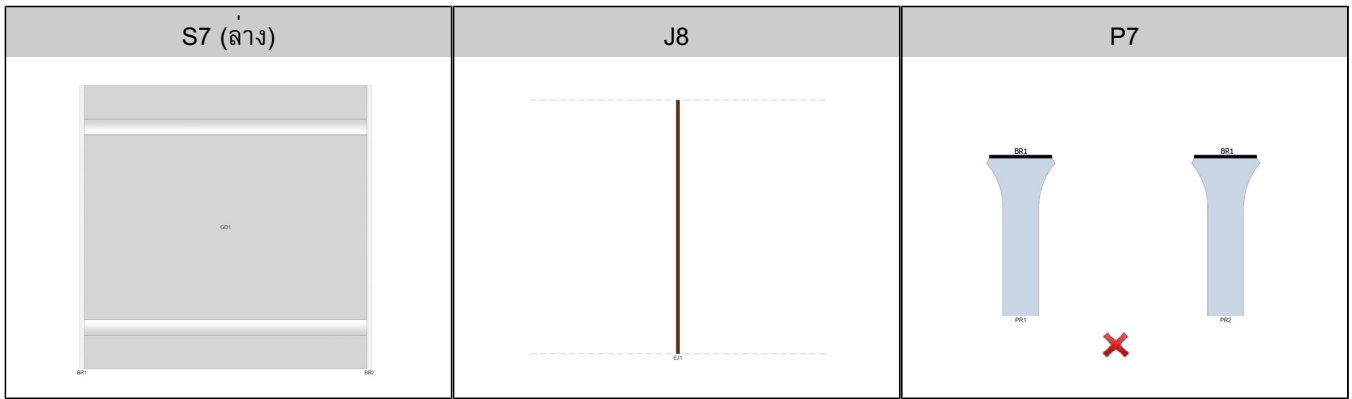
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

<p>S5 (บน)</p> 	<p>S5 (ล่าง)</p> 	<p>J6</p> 
<p>P5</p> 	<p>S6 (บน)</p> 	<p>S6 (ล่าง)</p> 
<p>J7</p> 	<p>P6</p> 	<p>S7 (บน)</p> 



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง


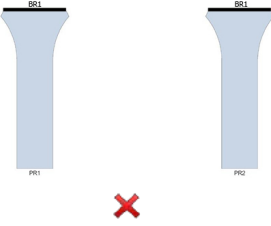

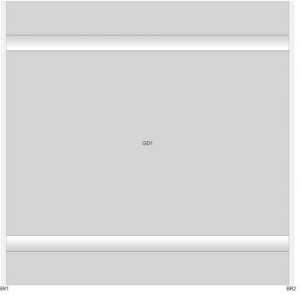

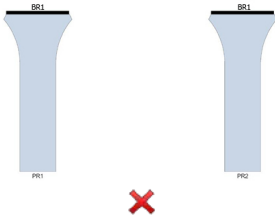
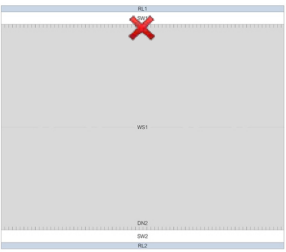
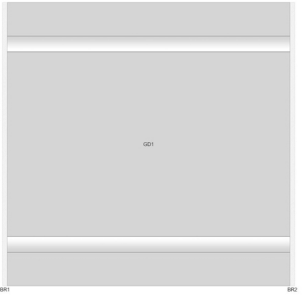
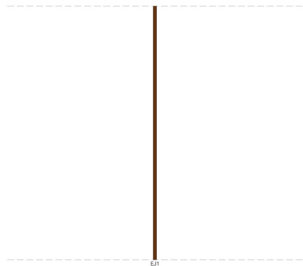
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)





สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

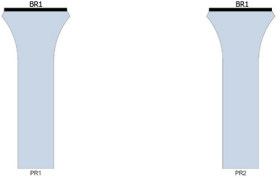
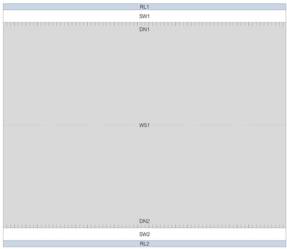
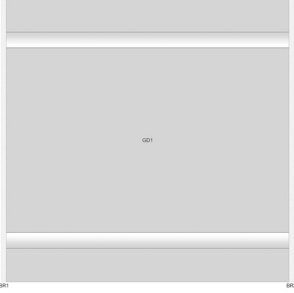
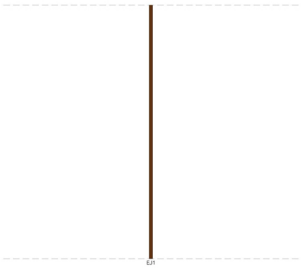
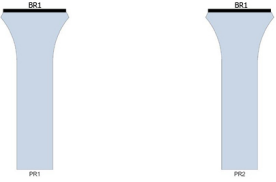
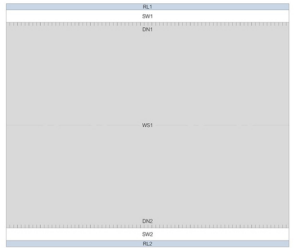
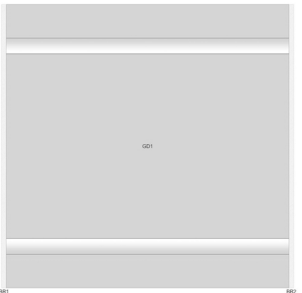

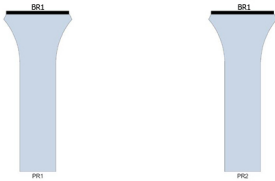
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

<p>J10</p> 	<p>P9</p> 	<p>S10 (บน)</p> 
<p>S10 (ล่าง)</p> 	<p>J11</p> 	<p>P10</p> 
<p>S11 (บน)</p> 	<p>S11 (ล่าง)</p> 	<p>J12</p> 

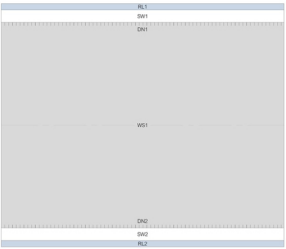
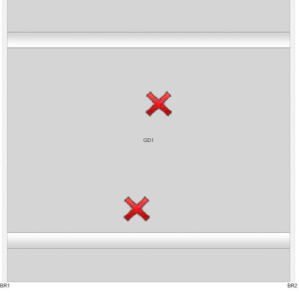

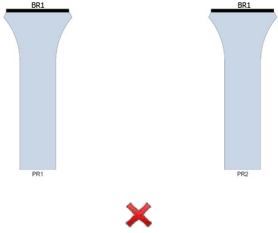
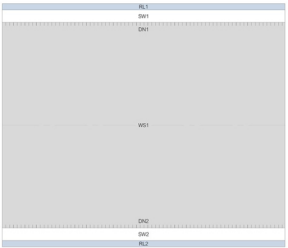
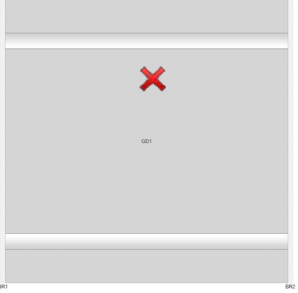
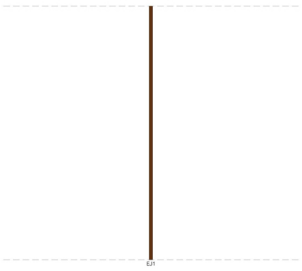
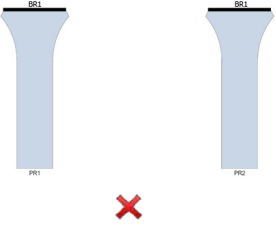



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

<p>P11</p>  <p>BR1 PR1 BR2 PR2</p> <p>✗</p>	<p>S12 (บน)</p>  <p>BR1 BR2 DN1 DN2 WS1 DN2 DN2 BR2 BR2</p>	<p>S12 (ล่าง)</p>  <p>GD1 BR1 BR2</p>
<p>J13</p>  <p>LT1</p>	<p>P12</p>  <p>BR1 PR1 BR2 PR2</p> <p>✗</p>	<p>S13 (บน)</p>  <p>BR1 BR2 DN1 DN1 WS1 DN2 DN2 BR2 BR2</p>
<p>S13 (ล่าง)</p>  <p>GD1 BR1 BR2</p>	<p>J14</p>  <p>LT1</p>	<p>P13</p>  <p>BR1 PR1 BR2 PR2</p> <p>✗</p>



<p>S14 (บน)</p> 	<p>S14 (ล่าง)</p> 	<p>J15</p> 
<p>P14</p> 	<p>S15 (บน)</p> 	<p>S15 (ล่าง)</p> 
<p>J16</p> 	<p>P15</p> 	<p>S16 (บน)</p> 



<p>S16 (ล่าง)</p>	<p>J17</p>	<p>P16</p>
<p>S17 (บน)</p>	<p>S17 (ล่าง)</p>	<p>J18</p>
<p>P17</p>	<p>S18 (บน)</p>	<p>S18 (ล่าง)</p>



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

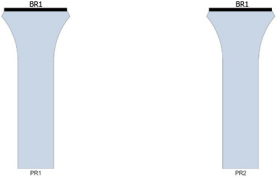
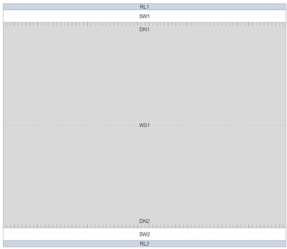
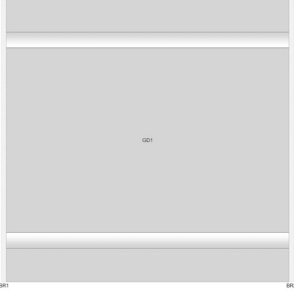
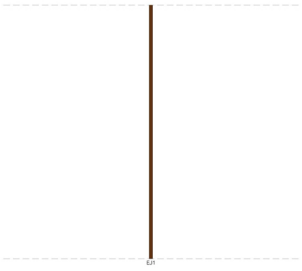
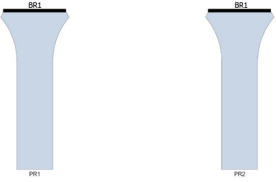
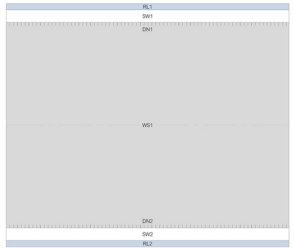
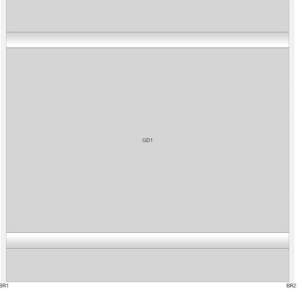

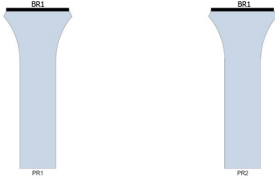
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

<p>J19</p>	<p>P18</p>	<p>S19 (บน)</p>
<p>S19 (ล่าง)</p>	<p>J20</p>	<p>P19</p>
<p>S20 (บน)</p>	<p>S20 (ล่าง)</p>	<p>J21</p>



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

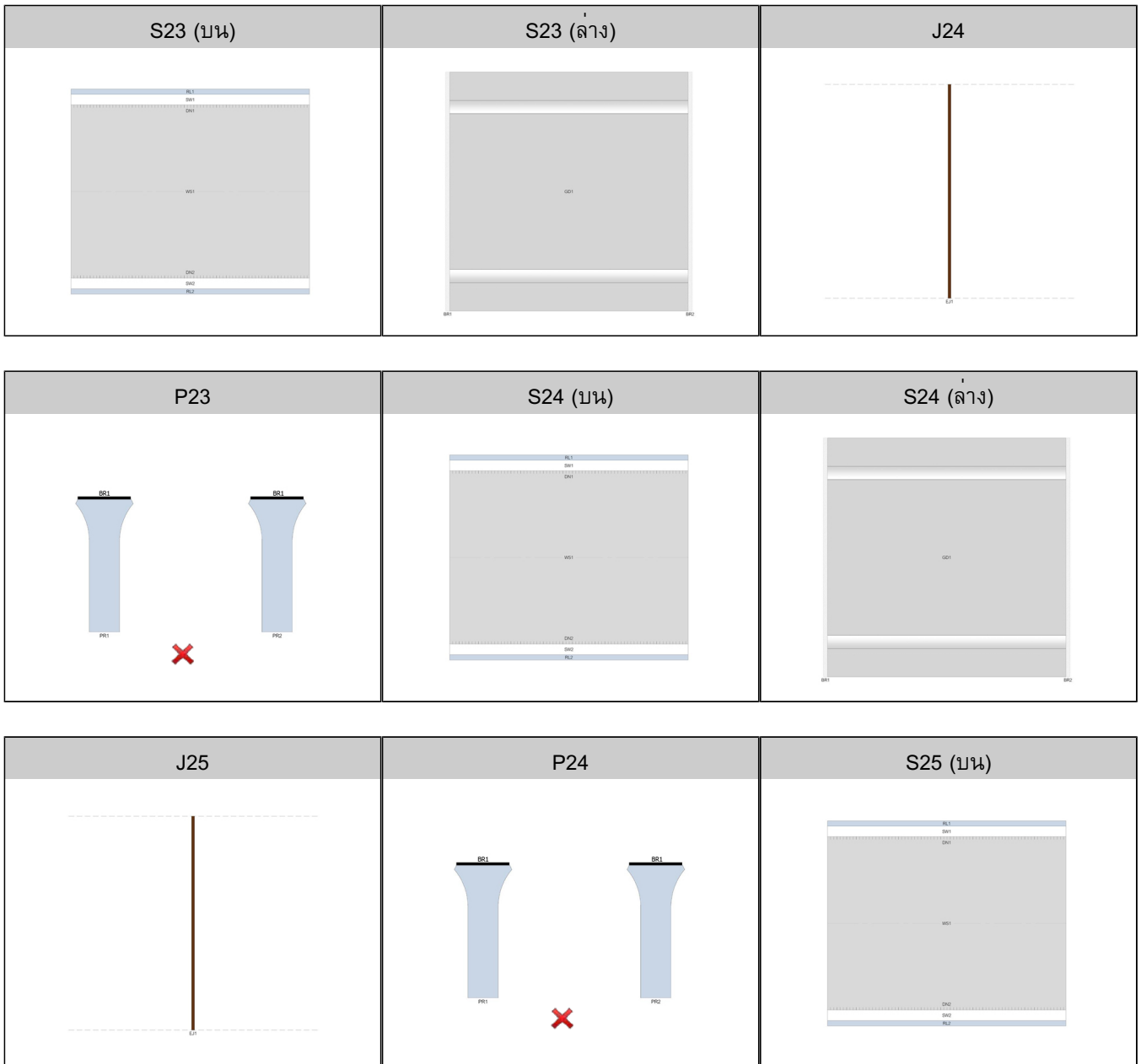
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

<p>P20</p>  <p>BS1 BS2</p> <p>PR1 PR2</p>	<p>S21 (บน)</p>  <p>BS1 BS2</p> <p>WS1</p> <p>DN1 DN2</p> <p>SW2 RL2</p>	<p>S21 (ล่าง)</p>  <p>GS1</p> <p>BS1 BS2</p>
<p>J22</p>  <p>LT1</p>	<p>P21</p>  <p>BS1 BS2</p> <p>PR1 PR2</p>	<p>S22 (บน)</p>  <p>BS1 BS2</p> <p>WS1</p> <p>DN1 DN2</p> <p>SW2 RL2</p>
<p>S22 (ล่าง)</p>  <p>GS1</p> <p>BS1 BS2</p>	<p>J23</p>  <p>LT1</p>	<p>P22</p>  <p>BS1 BS2</p> <p>PR1 PR2</p>



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)





สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

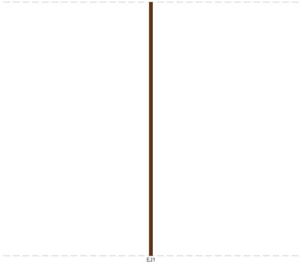
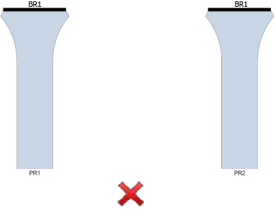
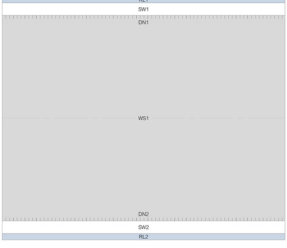
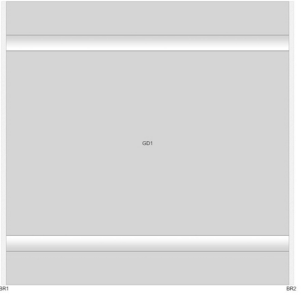

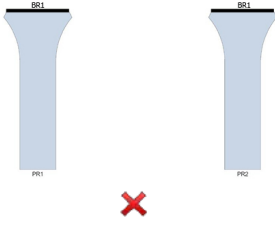
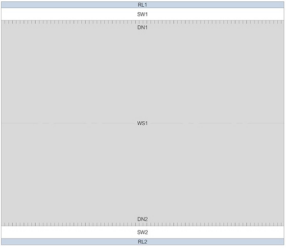
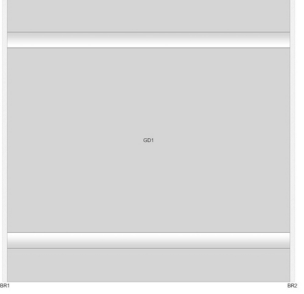
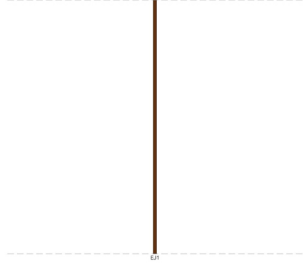
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

<p>S25 (ล่าง)</p>	<p>J26</p>	<p>P25</p>
<p>S26 (บน)</p>	<p>S26 (ล่าง)</p>	<p>J27</p>
<p>P26</p>	<p>S27 (บน)</p>	<p>S27 (ล่าง)</p>



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

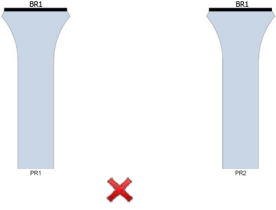
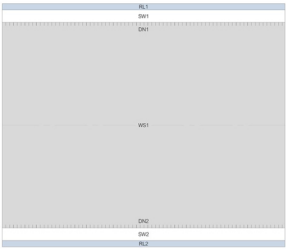
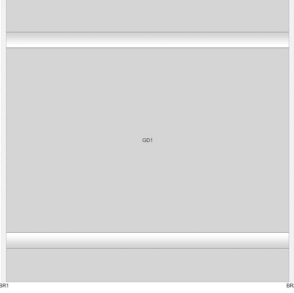
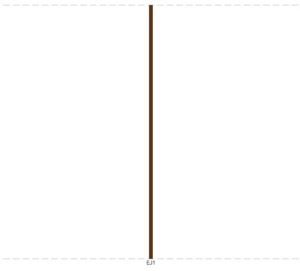
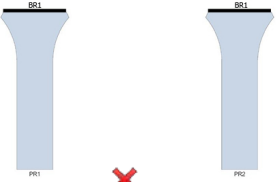
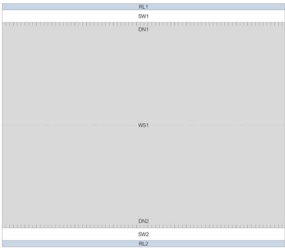
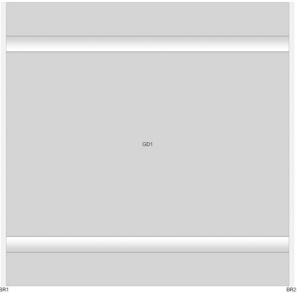
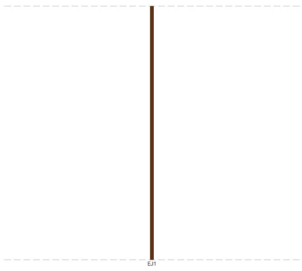
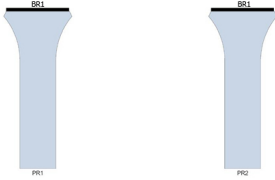
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

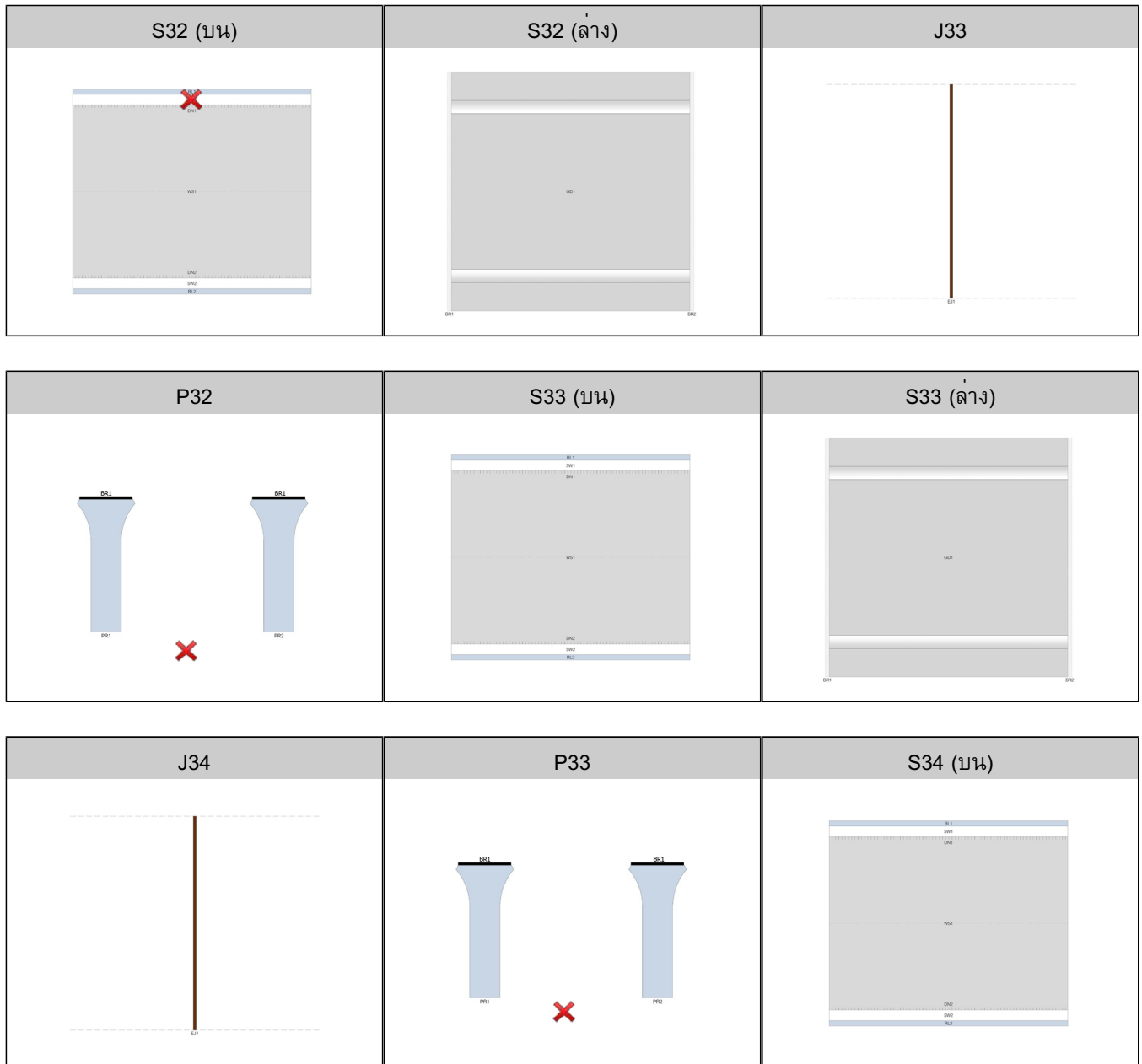
<p>J28</p> 	<p>P27</p> 	<p>S28 (บน)</p> 
<p>S28 (ล่าง)</p> 	<p>J29</p> 	<p>P28</p> 
<p>S29 (บน)</p> 	<p>S29 (ล่าง)</p> 	<p>J30</p> 



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)


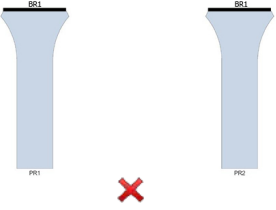
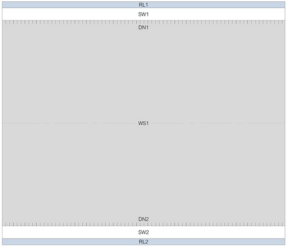
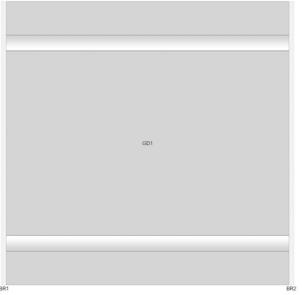

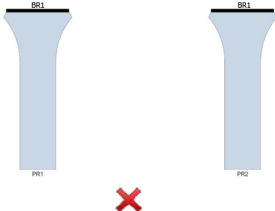
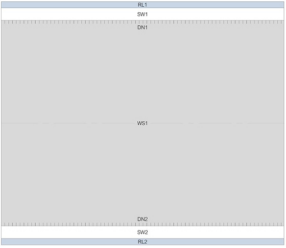
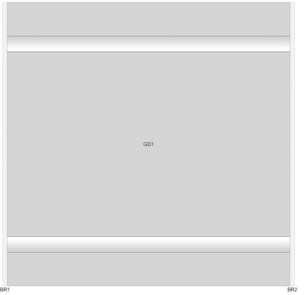
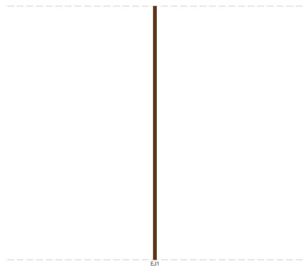
<p>P29</p>  <p>BS1 BS2 PR1 PR2</p>	<p>S30 (บน)</p>  <p>BS1 DN1 WS1 DN2 SW2 RL2</p>	<p>S30 (ล่าง)</p>  <p>GD1 BS1 BS2</p>
<p>J31</p>  <p>LT1</p>	<p>P30</p>  <p>BS1 BS2 PR1 PR2</p>	<p>S31 (บน)</p>  <p>BS1 DN1 WS1 DN2 SW2 RL2</p>
<p>S31 (ล่าง)</p>  <p>GD1 BS1 BS2</p>	<p>J32</p>  <p>LT1</p>	<p>P31</p>  <p>BS1 BS2 PR1 PR2</p>



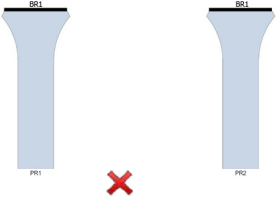
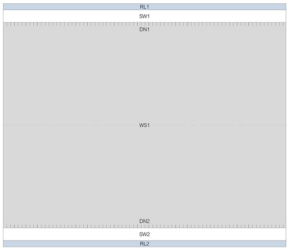
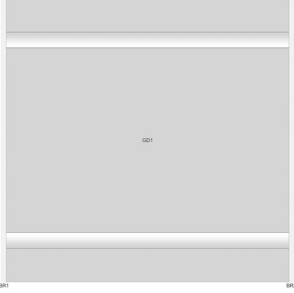
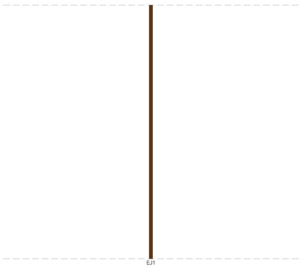
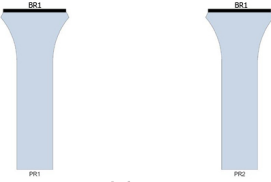
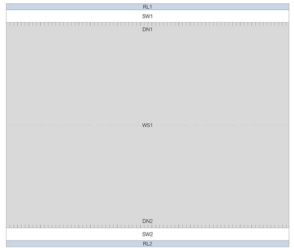
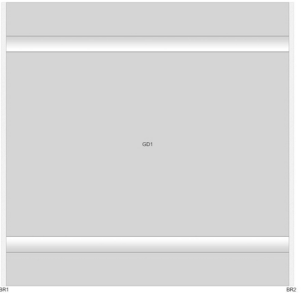

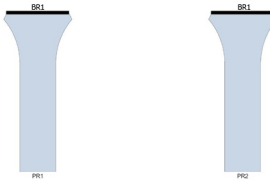


<p>S34 (ล่าง)</p>	<p>J35</p>	<p>P34</p>
<p>S35 (บน)</p>	<p>S35 (ล่าง)</p>	<p>J36</p>
<p>P35</p>	<p>S36 (บน)</p>	<p>S36 (ล่าง)</p>



<p>J37</p> 	<p>P36</p> 	<p>S37 (บน)</p> 
<p>S37 (ล่าง)</p> 	<p>J38</p> 	<p>P37</p> 
<p>S38 (บน)</p> 	<p>S38 (ล่าง)</p> 	<p>J39</p> 

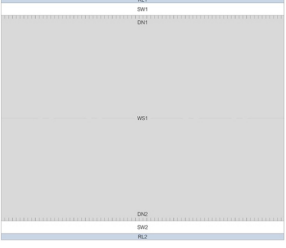
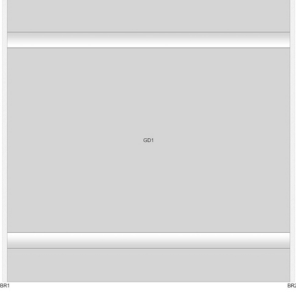

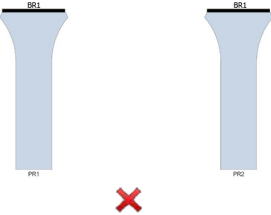
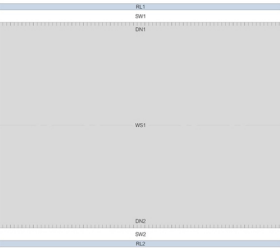
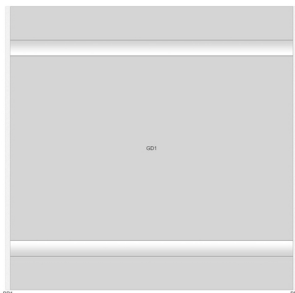
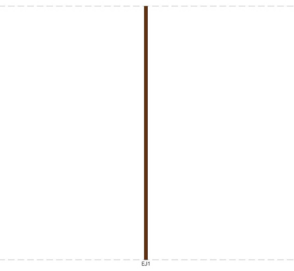
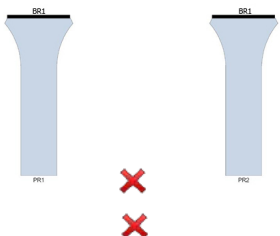
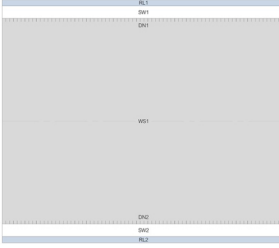


<p>P38</p> 	<p>S39 (บน)</p> 	<p>S39 (ล่าง)</p> 
<p>J40</p> 	<p>P39</p> 	<p>S40 (บน)</p> 
<p>S40 (ล่าง)</p> 	<p>J41</p> 	<p>P40</p> 



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

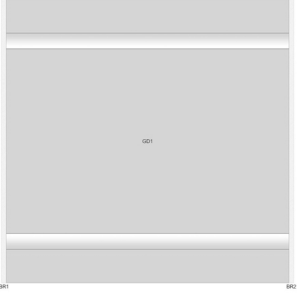
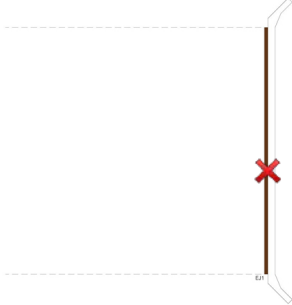
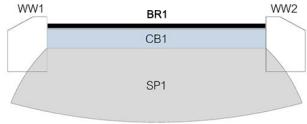
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

<p>S41 (บน)</p> 	<p>S41 (ล่าง)</p> 	<p>J42</p> 
<p>P41</p> 	<p>S42 (บน)</p> 	<p>S42 (ล่าง)</p> 
<p>J43</p> 	<p>P42</p> 	<p>S43 (บน)</p> 









สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S43 (ล่าง)	J44	A2
		









รายละเอียดความเสียหาย

			
บริเวณ	J1	บริเวณ	S10
ชั้นส่วน	รอยต่อเพื่อการขยาย (Expansion Joint)	ชั้นส่วน	ผิวทาง (Wearing Surface)
ความเสียหาย	พบรอยแตกตามแนวรอยต่อ (สำหรับผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete)	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	6.4 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.04 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	S11	บริเวณ	S32
ชั้นส่วน	ทางเท้า (Sidewalk)	ชั้นส่วน	ทางเท้า (Sidewalk)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	0.06 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.2 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	J44	บริเวณ	P1
ชั้นส่วน	รอยต่อเพื่อการขยาย (Expansion Joint)	ชั้นส่วน	ฐานราก (Footing)
ความเสียหาย	พบรอยแตกตามแนวรอยต่อ (สำหรับผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete)	ความเสียหาย	เสาเข็มบางส่วนได้รับความเสียหาย
พื้นที่ความเสียหาย	6.4 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	2



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง







ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P2	บริเวณ	P3
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	P4	บริเวณ	P5
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	P6	บริเวณ	P7
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P8	บริเวณ	P9
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	P10	บริเวณ	P11
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	P12	บริเวณ	P13
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

บริเวณ	P14	บริเวณ	S14
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	คานตามยาว (Girder)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	หลุดล่อนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	45 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	1
บริเวณ	S14	บริเวณ	S15
ชั้นส่วน	คานตามยาว (Girder)	ชั้นส่วน	คานตามยาว (Girder)
ความเสียหาย	หลุดล่อนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง	ความเสียหาย	หลุดล่อนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง
พื้นที่ความเสียหาย	45 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	10 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	1	สภาพการใช้งาน	1
บริเวณ	P15	บริเวณ	S16
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	คานตามยาว (Girder)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	หลุดล่อนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	45 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	1



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	S16	บริเวณ	P16
ชั้นส่วน	คานตามยาว (Girder)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	หลุดล่อนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	45 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	1	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	S18	บริเวณ	S18
ชั้นส่วน	คานตามยาว (Girder)	ชั้นส่วน	คานตามยาว (Girder)
ความเสียหาย	หลุดล่อนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง	ความเสียหาย	หลุดล่อนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง
พื้นที่ความเสียหาย	51 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	51 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	1	สภาพการใช้งาน	1
			
บริเวณ	P17	บริเวณ	S19
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	คานตามยาว (Girder)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	หลุดล่อนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง
พื้นที่ความเสียหาย	6.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	60 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	1



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง







ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	S19	บริเวณ	P18
ชั้นส่วน	คานตามยาว (Girder)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	หลุดล่อนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	60 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	1	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	P19	บริเวณ	P19
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	ฐานราก (Footing)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็กกระจายเป็นบริเวณกว้าง
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.03 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	P20	บริเวณ	P21
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง







ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P22	บริเวณ	P23
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	P24	บริเวณ	P25
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	P26	บริเวณ	P27
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง







ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P28	บริเวณ	P29
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	P30	บริเวณ	P31
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	P32	บริเวณ	P33
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง





ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

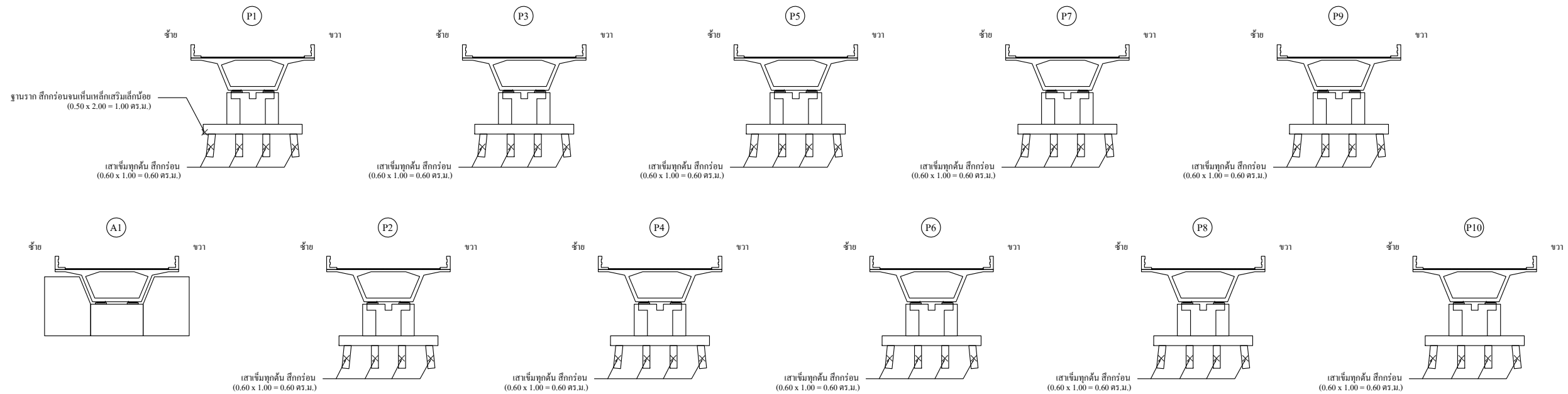
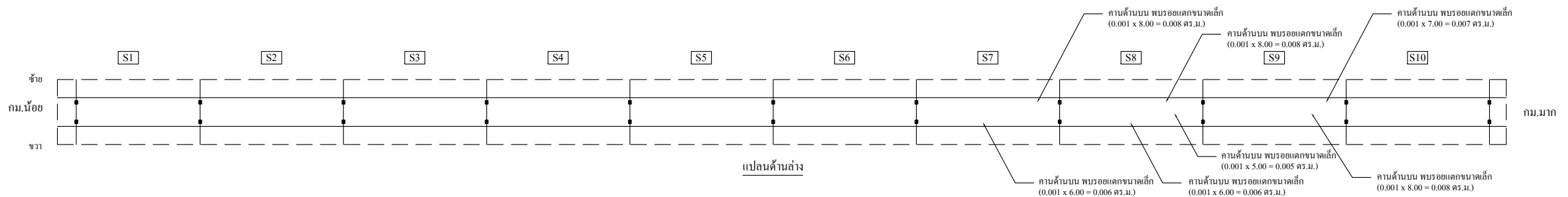
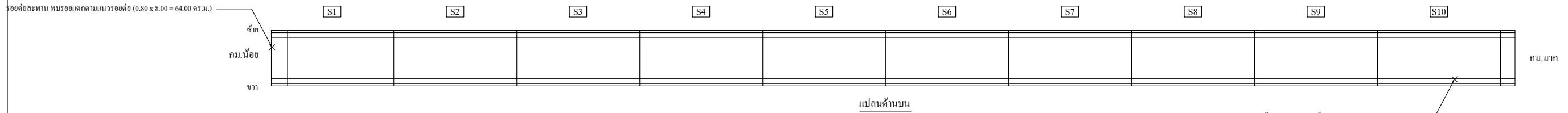
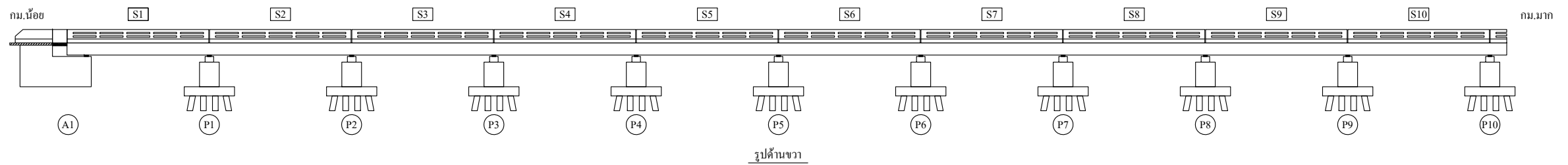
			
บริเวณ	P34	บริเวณ	P35
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	P36	บริเวณ	P37
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	P38	บริเวณ	P39
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P40	บริเวณ	P41
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3
			
บริเวณ	P42	บริเวณ	P42
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	ฐานราก (Footing)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็กกระจายเป็นบริเวณกว้าง
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.03 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	3



กรมทางหลวง

กลุ่มร่วมทำงาน :



บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด

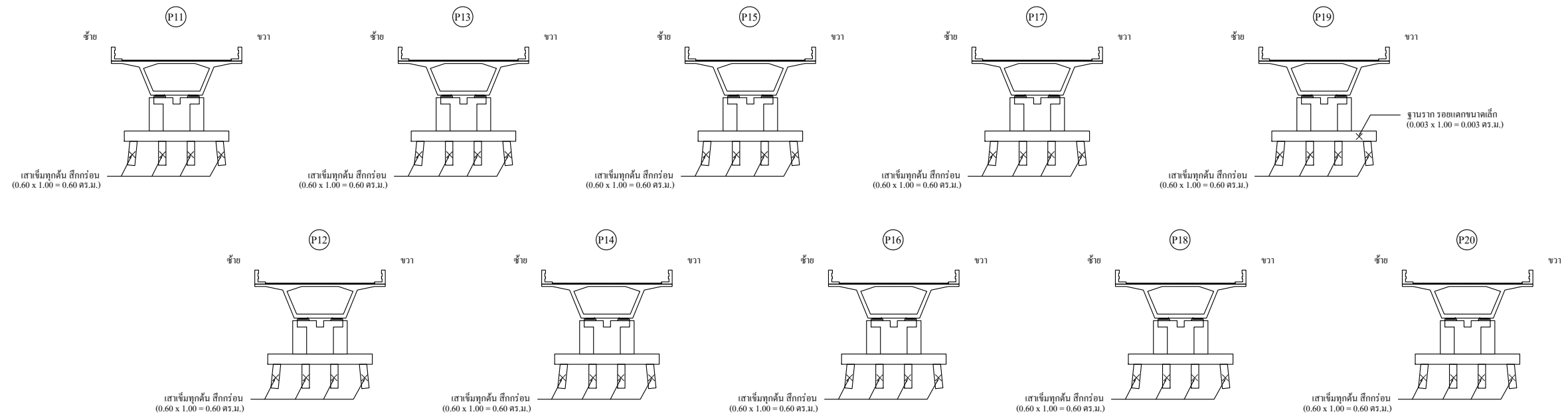
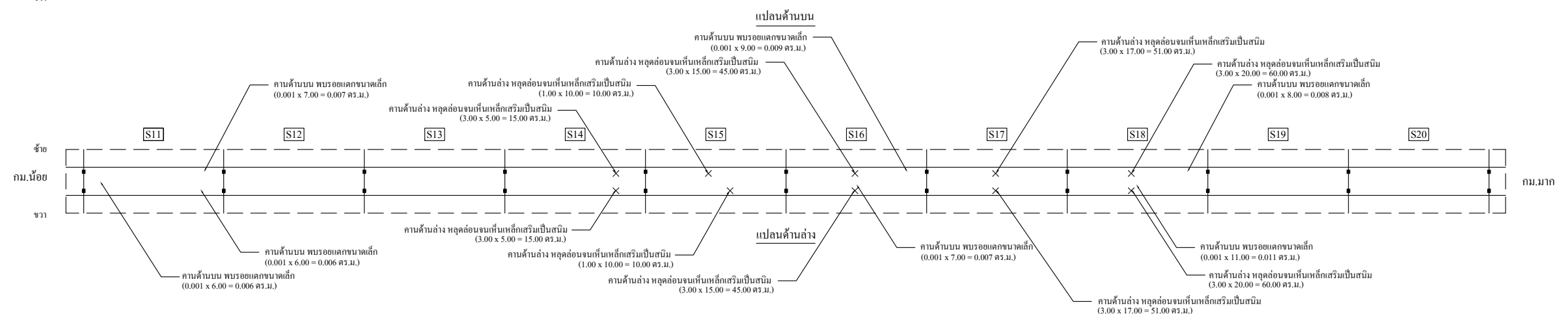
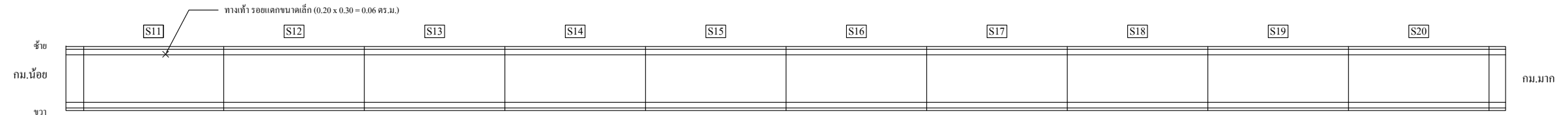
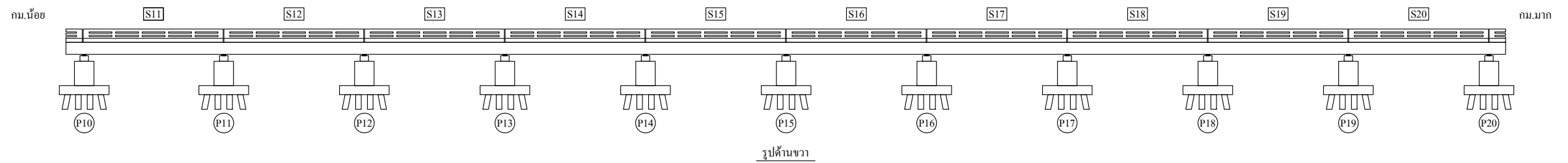


บริษัท แอสโคนา เอ็ม จำกัด

แบบแสดงความเสียหายของสะพาน

โครงการ : ตรวจวัดหน่วยแรงที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและน้ำหนักบรรทุก
ในโครงสร้างสะพานดินสุลาลัยเพื่อประเมินศักยภาพในการบริการหลังการใช้งาน 27 ปี

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	หมายเลขทางหลวง 408	ชื่อตอน : สทิงพระ - เกาะขย
หลักกิโลเมตรที่ 160+000 RT	สะพานดินสุลาลัย	ปีที่สร้าง 2548	ประเภทสะพาน : Box Girder (BG)	ขนาดสะพาน (ม.) BG(1x30.00)+BG(41x40.00)+BG(1x30.00) = 1,700.00
สะพานเฉียงกับลำน้ำ (Skew) (องศา) 0	วัสดุผิวจราจร Concrete	ความกว้างผิวจราจร (ม.) 8.00	ทางเท้าและราวสะพาน (ม.) ช้าย 1.25 ขวา 1.25	วันที่ตรวจสอบ 06/03/2558
				รหัสสะพาน 153110070
				แผ่นที่ 1/5



กรมทางหลวง

กลุ่มร่วมทำงาน :



บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด

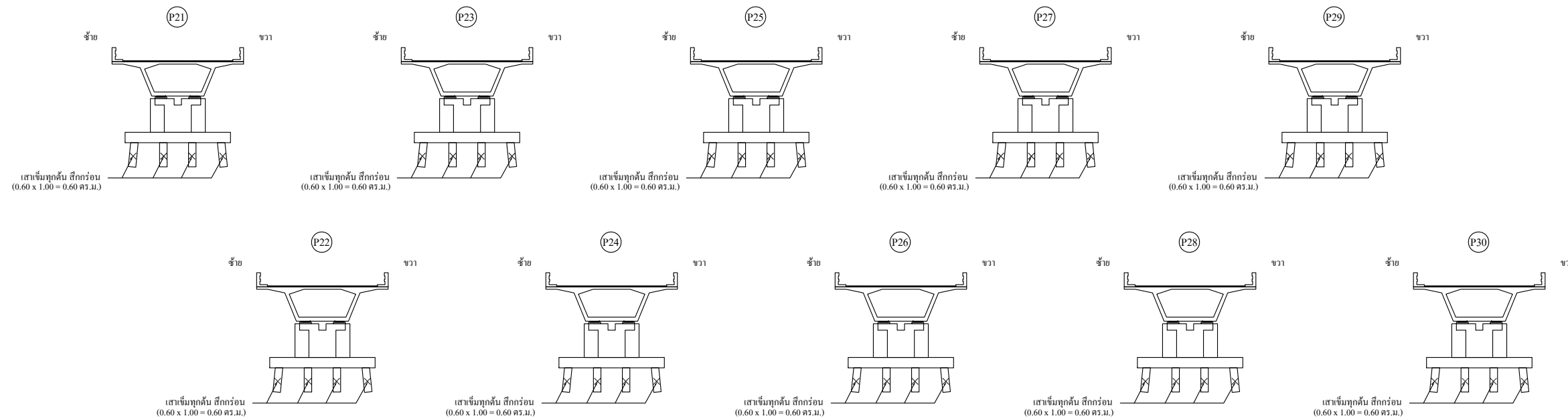
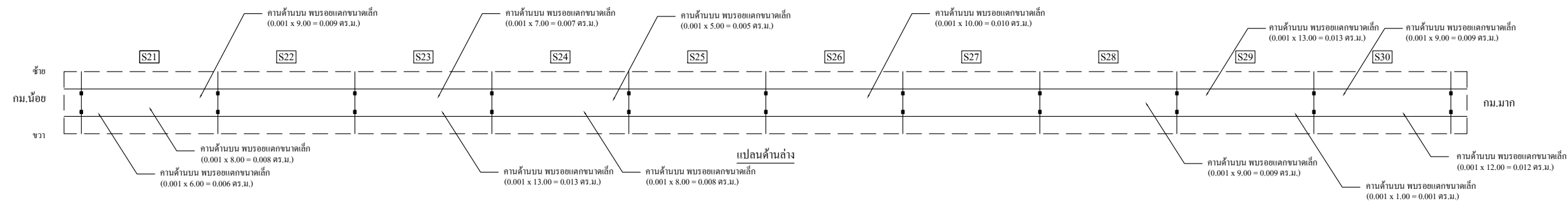
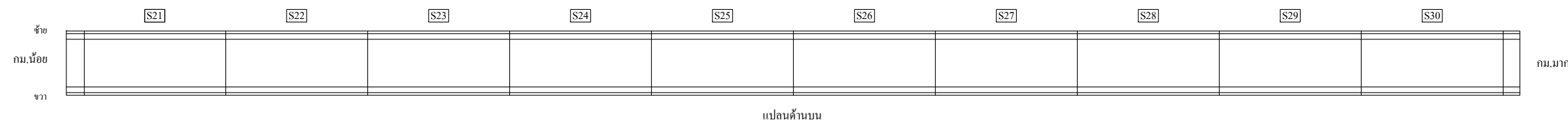
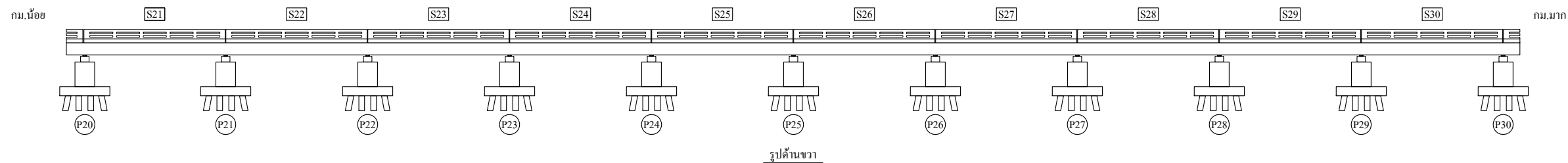


บริษัท แอสโคนา เอ็ม จำกัด

แบบแสดงความเสียหายของสะพาน

โครงการ : ตรวจวัดหน่วยแรงที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและน้ำหนักบรรทุก
ในโครงสร้างสะพานดินสุลาลัยเพื่อประเมินศักยภาพในการบริการหลังการใช้งาน 27 ปี

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	หมายเลขทางหลวง 408	ชื่อดอน : สติงพระ - เกาะขอ
หลักกิโลเมตรที่ 160+000 RT	สะพานดินสุลาลัย	ปีที่สร้าง 2548	ประเภทสะพาน : Box Girder (BG)	ขนาดสะพาน (ม.) BG(1x30.00)+BG(41x40.00)+BG(1x30.00) = 1,700.00
สะพานเฉียงกับลำน้ำ (Skew) (องศา) 0	วัสดุผิวจราจร Concrete	ความกว้างผิวจราจร (ม.) 8.00	ทางเท้าและราวสะพาน (ม.) ซ้าย 1.25 ขวา 1.25	วันที่ตรวจสอบ 06/03/2558
				รหัสสะพาน 153110070



กรมทางหลวง

กลุ่มร่วมทำงาน :



บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด



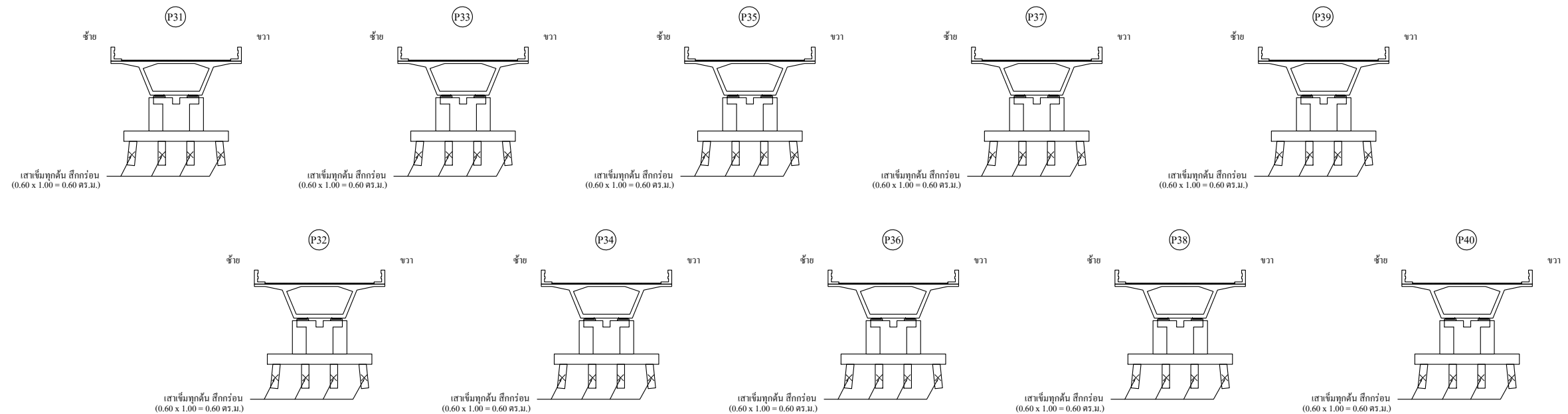
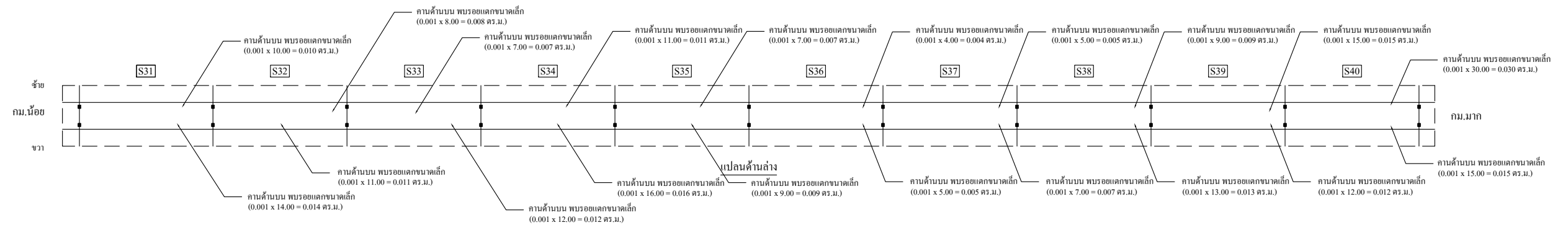
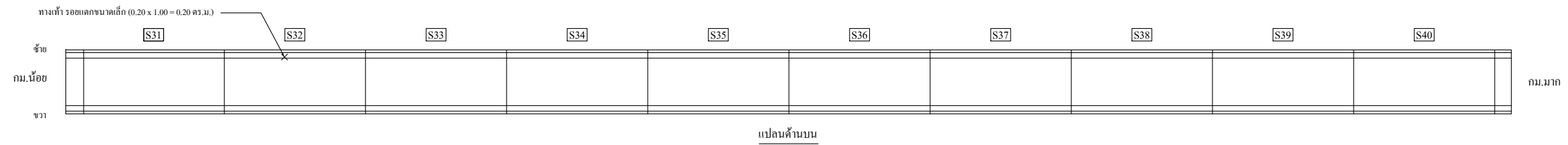
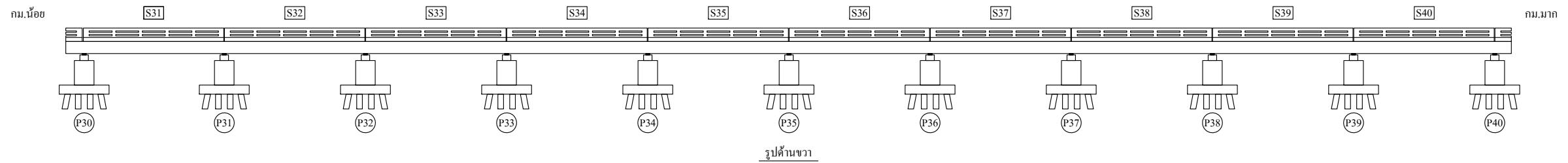
บริษัท แอสโคนา เอ็ม จำกัด

แบบแสดงความเสียหายของสะพาน

โครงการ : ตรวจสอบวัดหน่วยแรงที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและน้ำหนักบรรทุก
 ในโครงสร้างสะพานดินสุลาลัยเพื่อประเมินศักยภาพในการบริการหลังการใช้งาน 27 ปี

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	หมายเลขทางหลวง 408	ชื่อดอน : สติงพระ - เกาะขอย
หลักกิโลเมตรที่ 160+000 RT	สะพานดินสุลาลัย	ปีที่สร้าง 2548	ประเภทสะพาน : Box Girder (BG)	ขนาดสะพาน (ม.) BG(1x30.00)+BG(41x40.00)+BG(1x30.00) = 1,700.00
สะพานเฉียงกับลำน้ำ (Skew) (องศา) 0	วัสดุผิวจราจร Concrete	ความกว้างผิวจราจร (ม.) 8.00	ทางเท้าและราวสะพาน (ม.) ช้าย 1.25 ขวา 1.25	วันที่ตรวจสอบ 06/03/2558 รหัสสะพาน 153110070

แผ่นที่ 3/5



กรมทางหลวง

กลุ่มร่วมทำงาน :



บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด

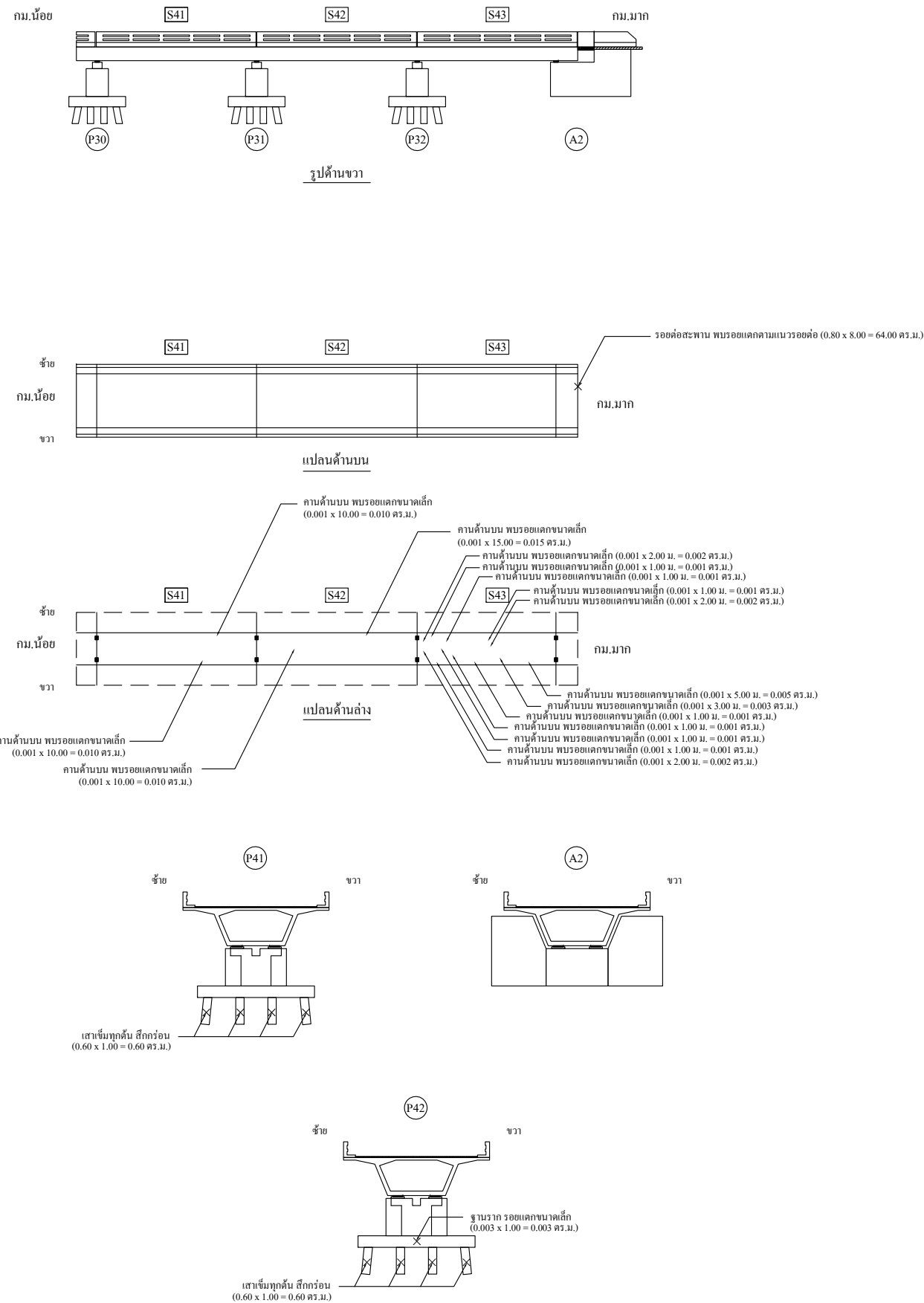


บริษัท แอสโคนา เอ็ม จำกัด

แบบแสดงความเสียหายของสะพาน

โครงการ : ตรวจวัดหน่วยแรงที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและน้ำหนักบรรทุก
ในโครงสร้างสะพานดินสุลาลัยเพื่อประเมินศักยภาพในการบริการหลังการใช้งาน 27 ปี

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	หมายเลขทางหลวง 408	ชื่อตอน : สทิงพระ - เกาะขย
หลักกิโลเมตรที่ 160+000 RT	สะพานดินสุลาลัย	ปีที่สร้าง 2548	ประเภทสะพาน : Box Girder (BG)	ขนาดสะพาน (ม.) BG(1x30.00)+BG(41x40.00)+BG(1x30.00) = 1,700.00
สะพานเฉียงกับลำน้ำ (Skew) (องศา) 0	วัสดุผิวจราจร Concrete	ความกว้างผิวจราจร (ม.) 8.00	ทางเท้าและราวสะพาน (ม.) ซ้าย 1.25 ขวา 1.25	วันที่ตรวจสอบ 06/03/2558
				รหัสสะพาน 153110070
				แผนที่ 4/5



กรมทางหลวง

กลุ่มร่วมทำงาน :



บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด



บริษัท แอสโคนา เอ็ม จำกัด

แบบแสดงความเสียหายของสะพาน

โครงการ : ตรวจสอบวัดหน่วยแรงที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและน้ำหนักบรรทุก
ใน โครงสร้างสะพานดินสุลาลัยเพื่อประเมินศักยภาพในการบริการหลังการใช้งาน 27 ปี

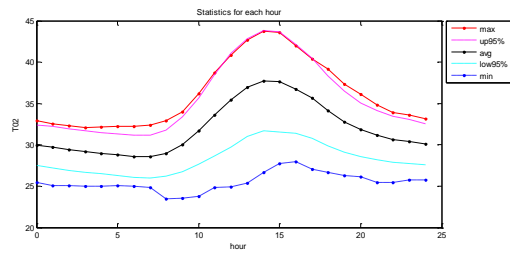
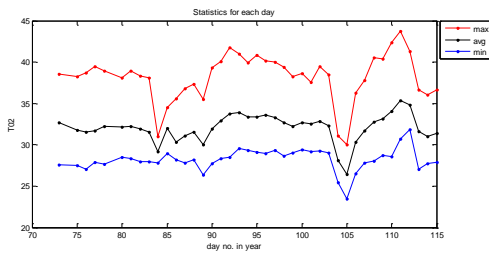
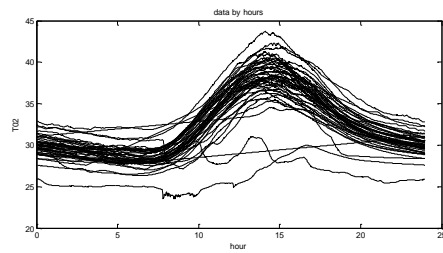
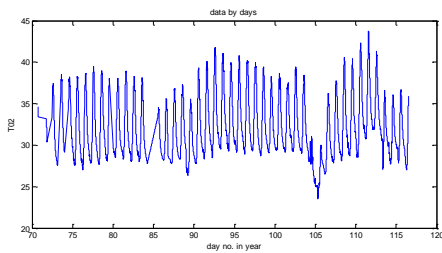
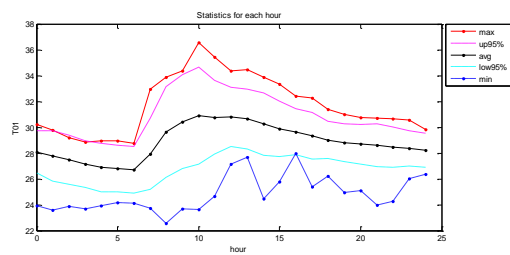
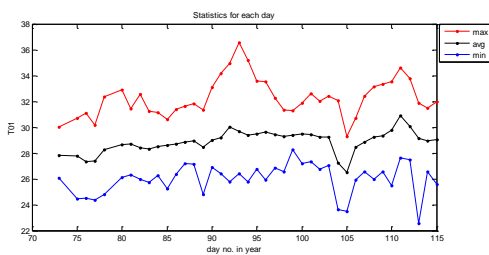
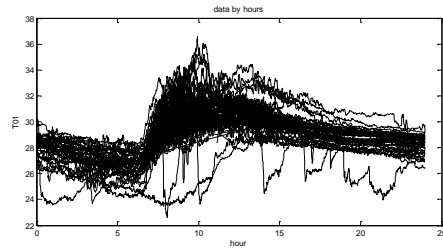
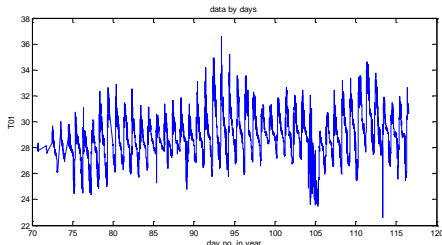
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	หมายเลขทางหลวง 408	ชื่อตอน : สทิงพระ - เกาะขอ
หลักกิโลเมตรที่ 160+000 RT	สะพานดินสุลาลัย	ปีที่สร้าง 2548	ประเภทสะพาน : Box Girder (BG)	ขนาดสะพาน (ม.) BG(1x30.00)+BG(41x40.00)+BG(1x30.00) = 1,700.00
สะพานเฉียงกับลำน้ำ (Skew) (องศา) 0	วัสดุผิวจราจร Concrete	ความกว้างผิวจราจร (ม.) 8.00	ทางเท้าและราวสะพาน (ม.) ซ้าย 1.25 ขวา 1.25	วันที่ตรวจสอบ 06/03/2558 รหัสสะพาน 153110070

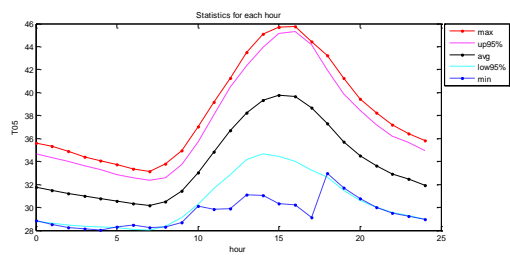
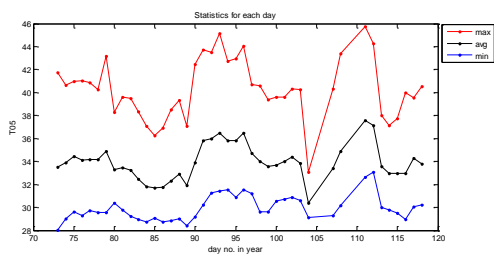
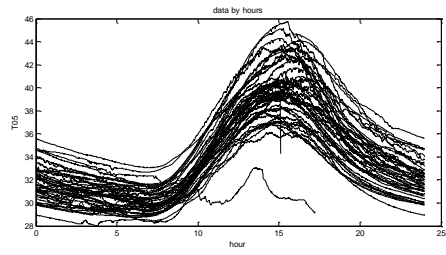
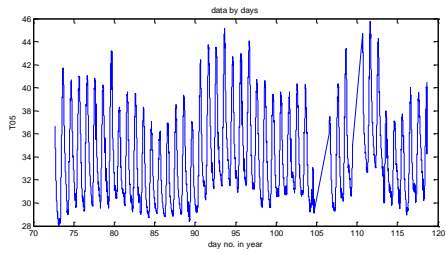
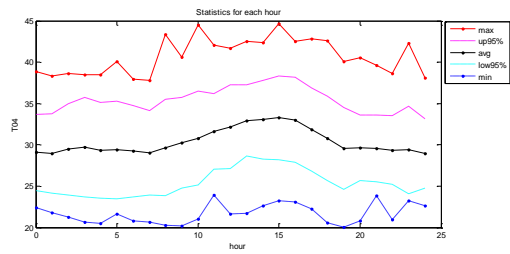
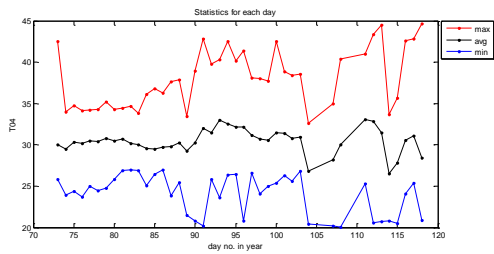
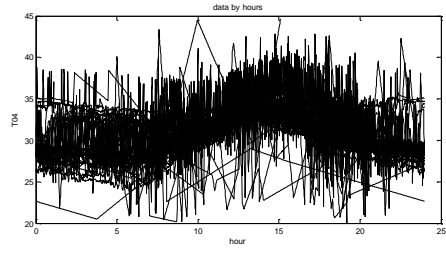
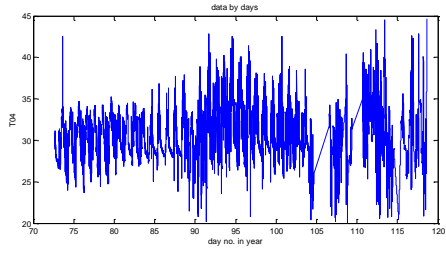
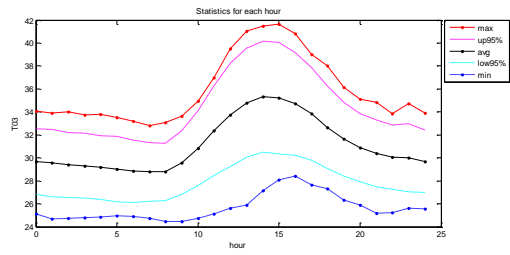
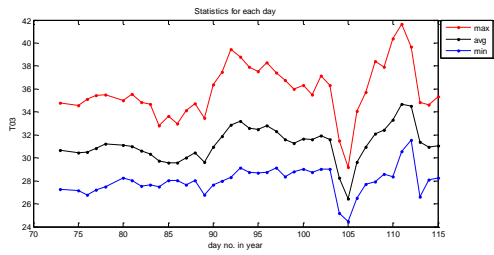
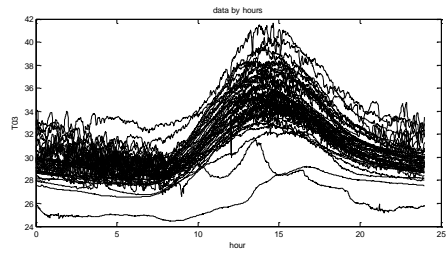
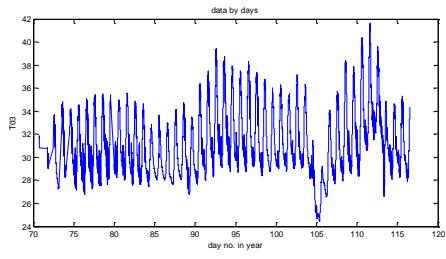
ภาคผนวก ค

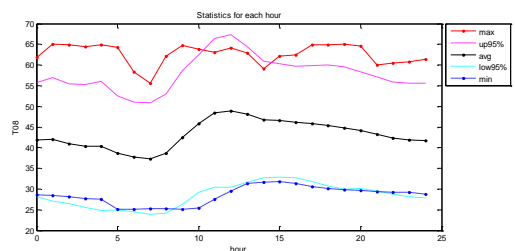
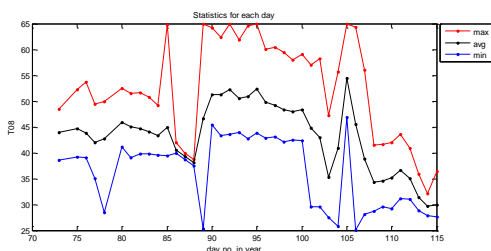
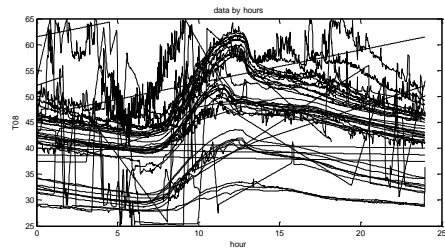
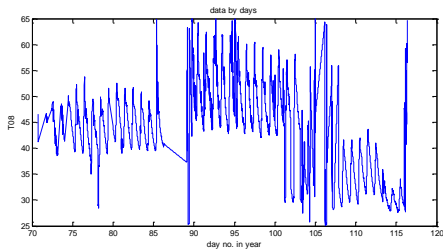
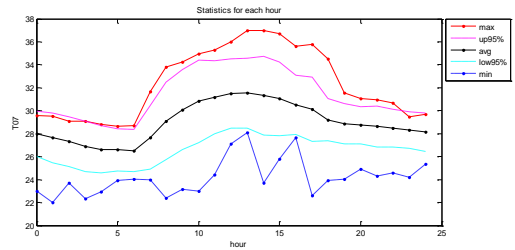
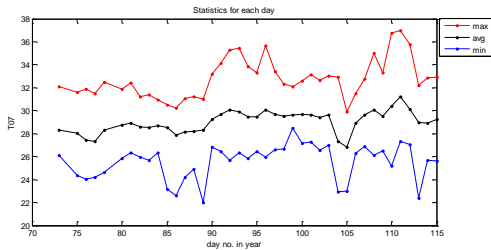
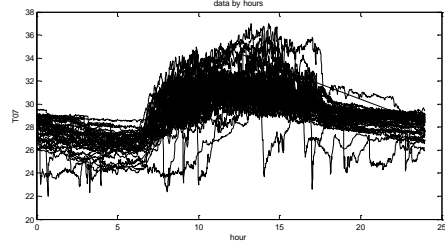
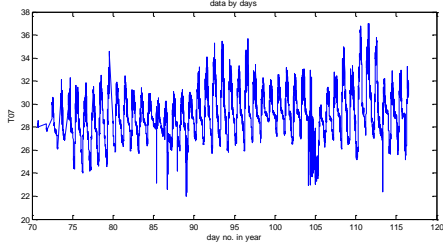
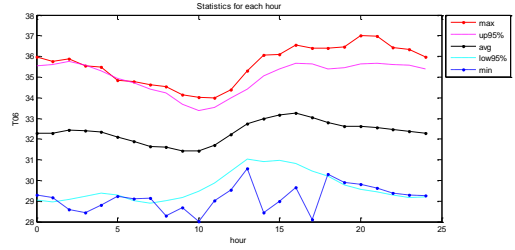
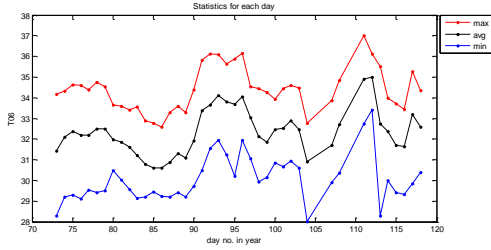
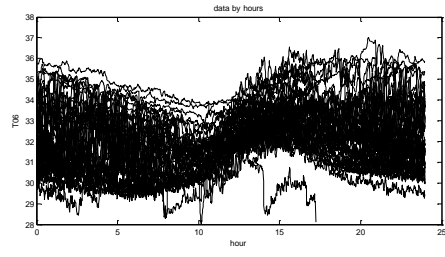
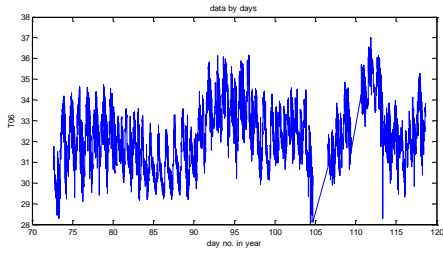
ข้อมูลสัญญาการตรวจวัด

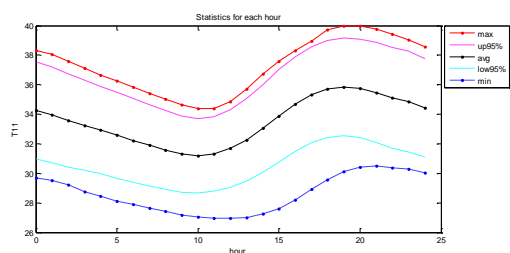
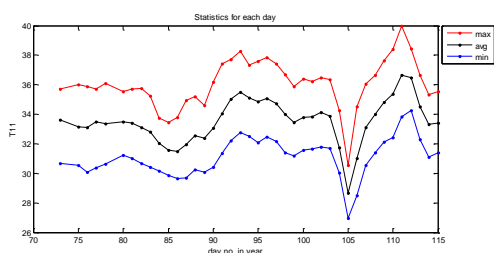
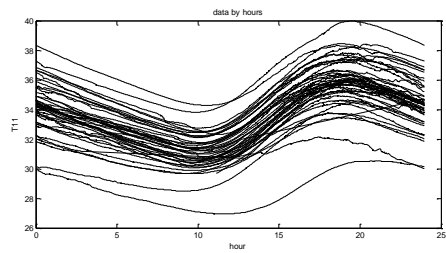
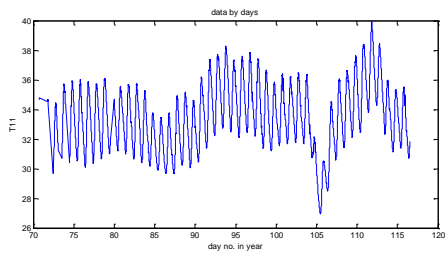
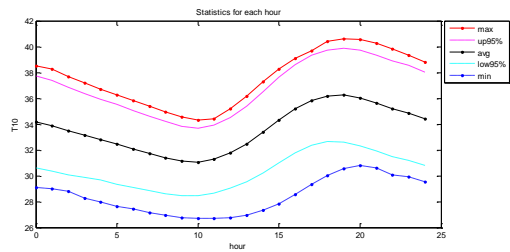
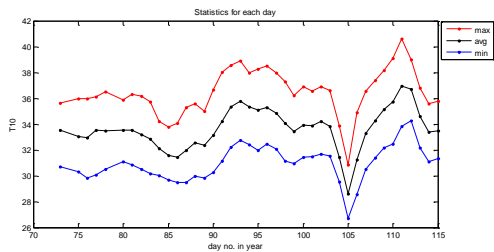
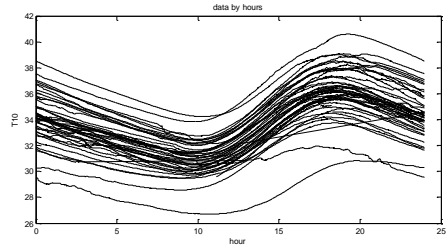
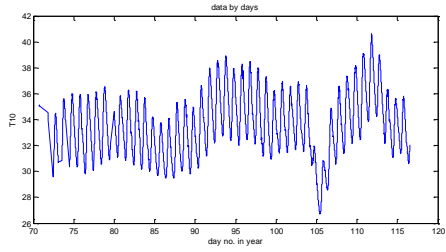
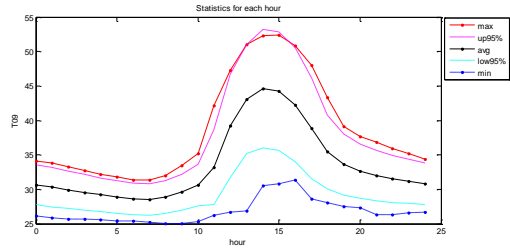
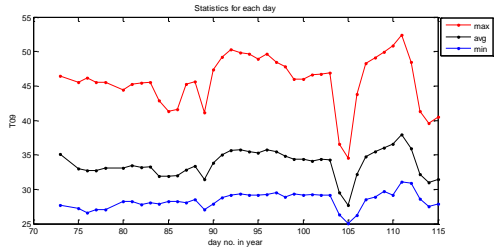
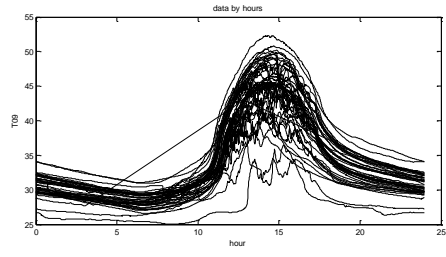
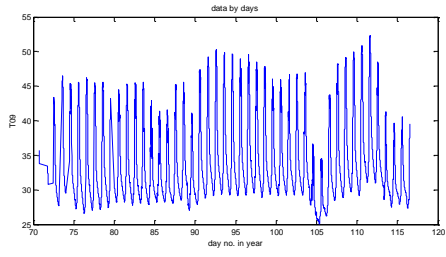
1 สะพานติณสูลานนท์ฝั่งซ้ายทาง

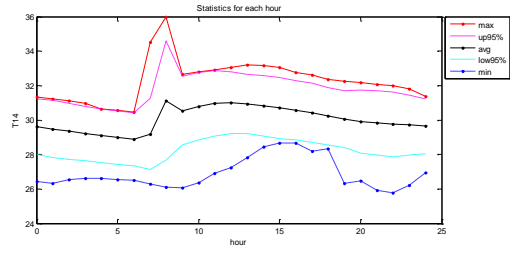
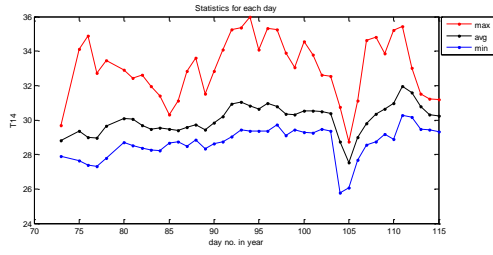
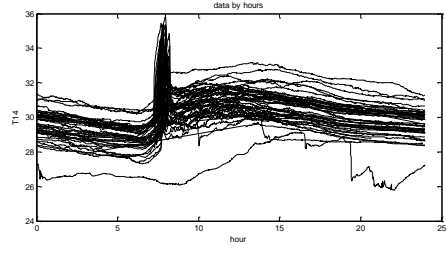
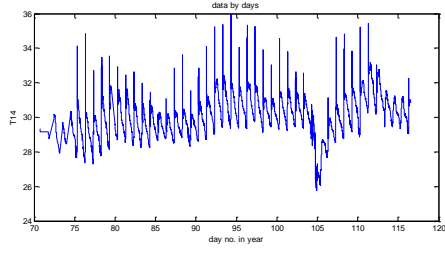
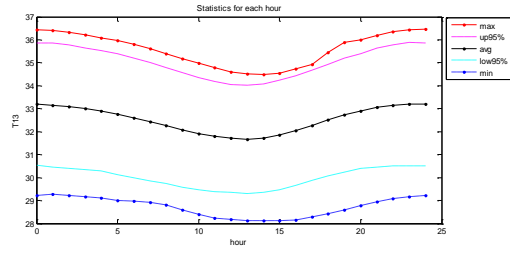
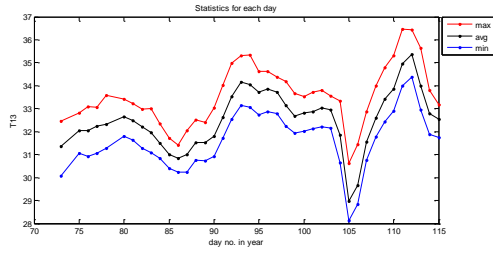
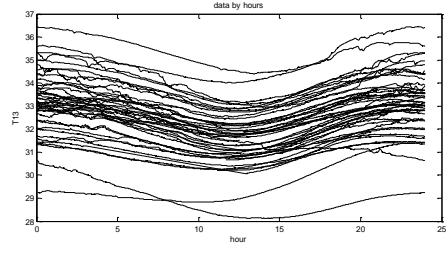
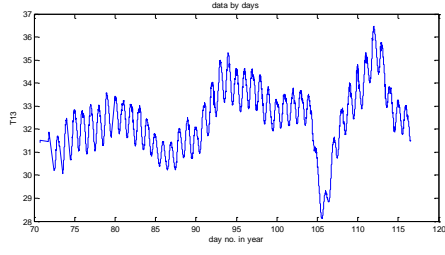
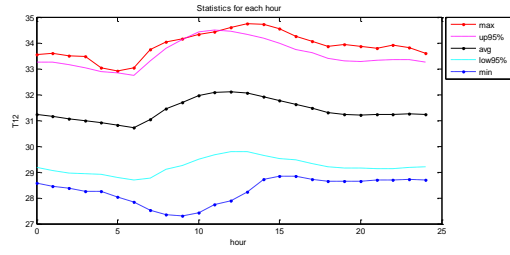
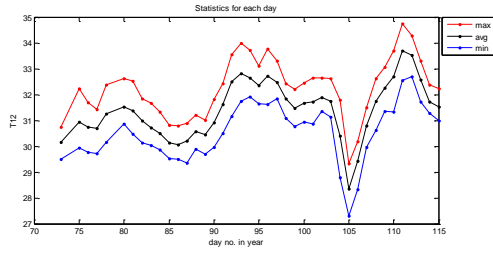
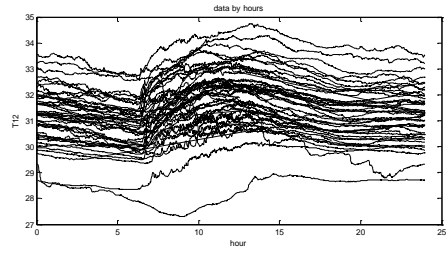
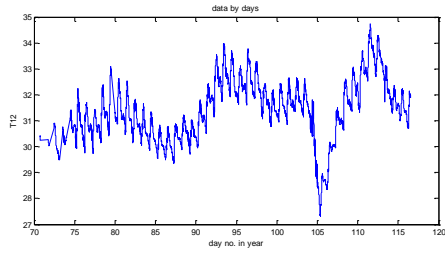
1.1 สัญญาณตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature)

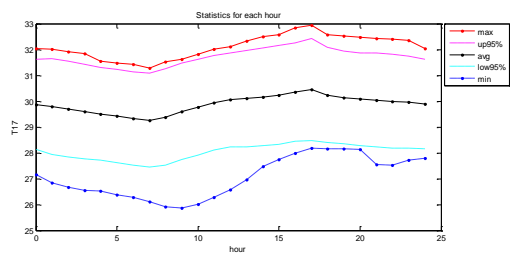
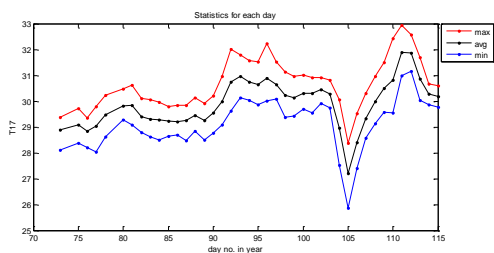
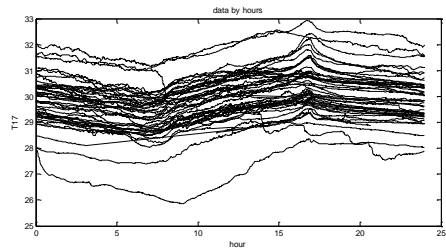
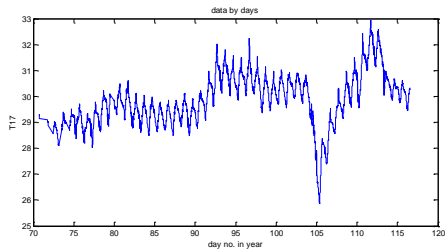
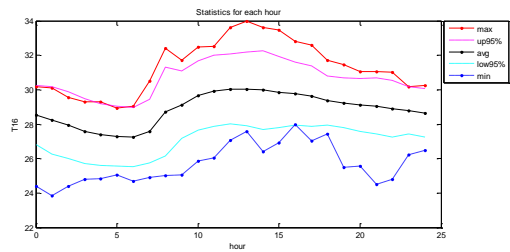
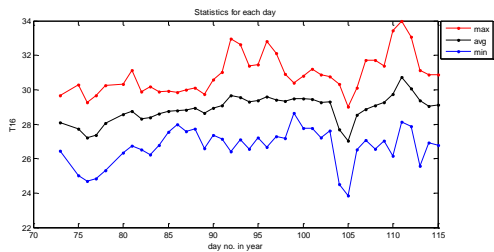
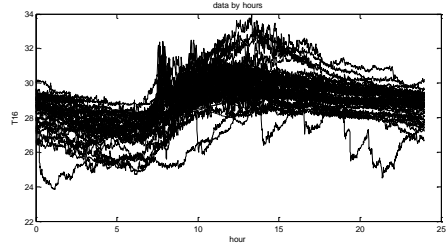
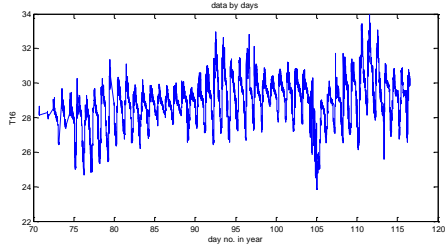
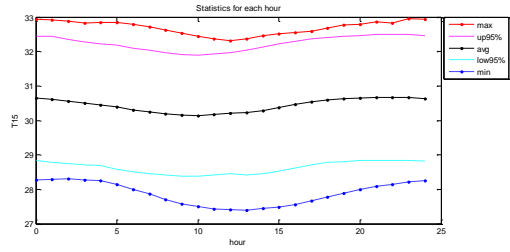
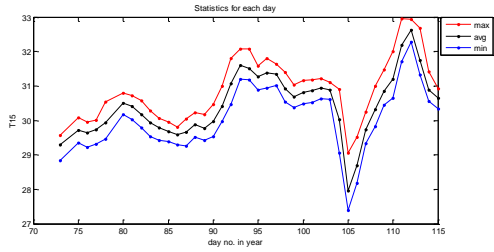
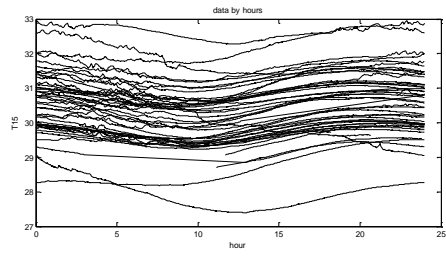
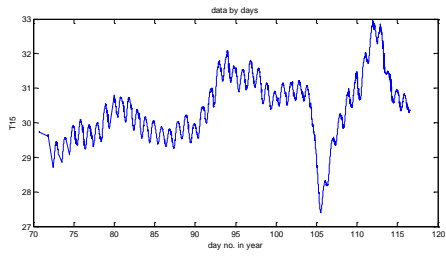


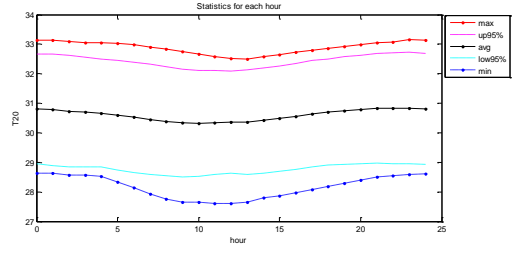
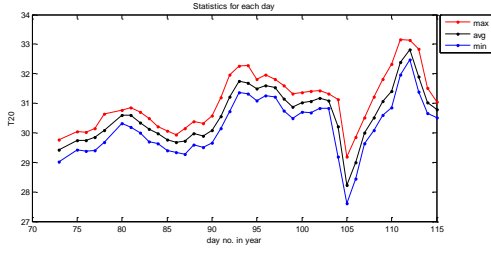
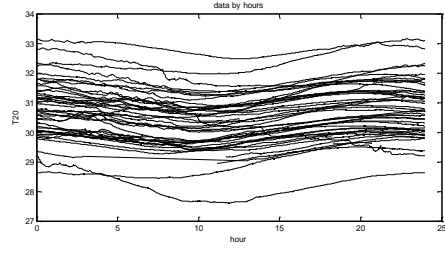
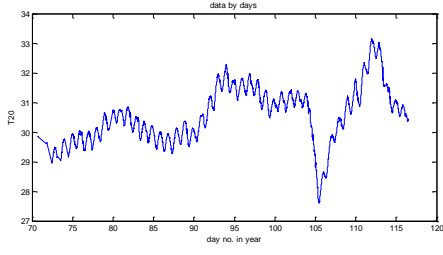
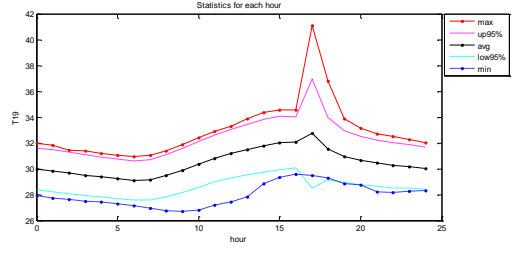
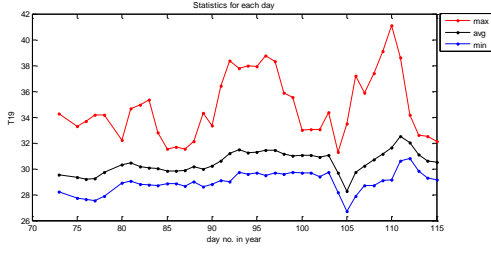
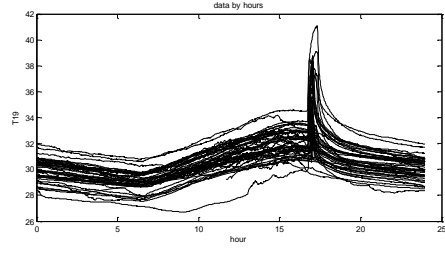
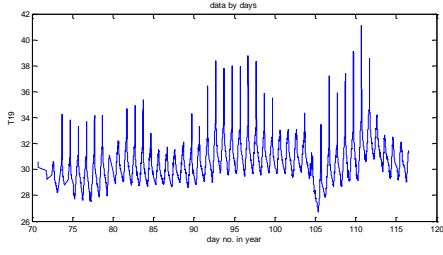
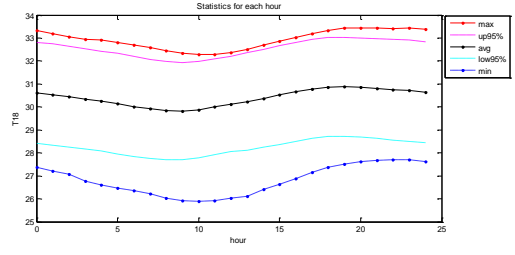
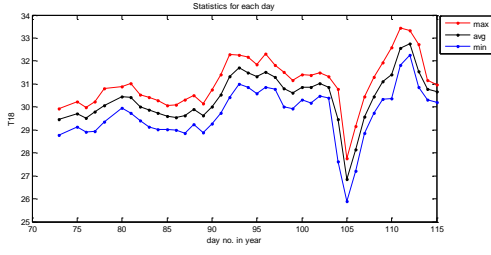
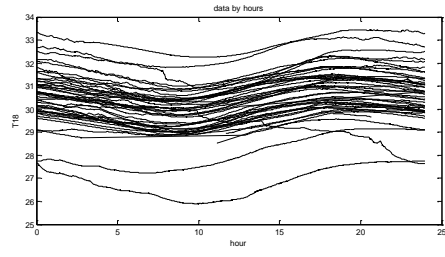
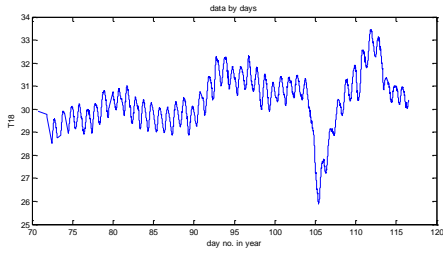


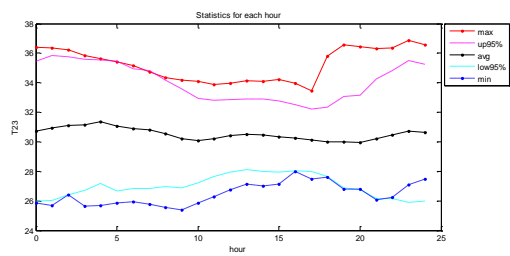
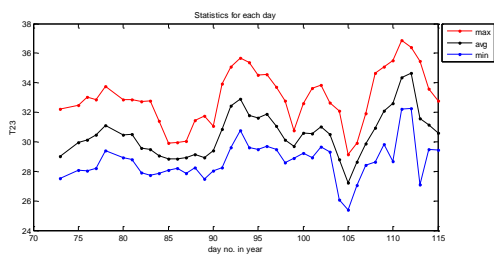
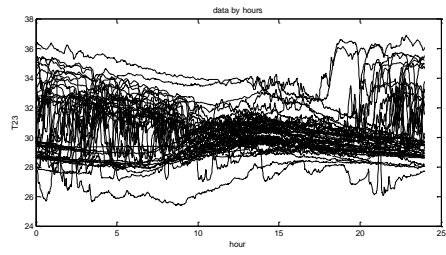
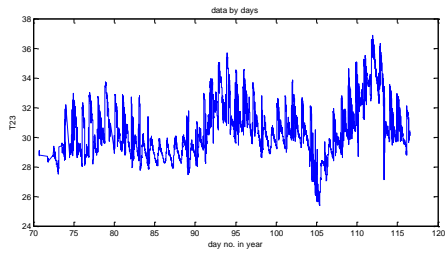
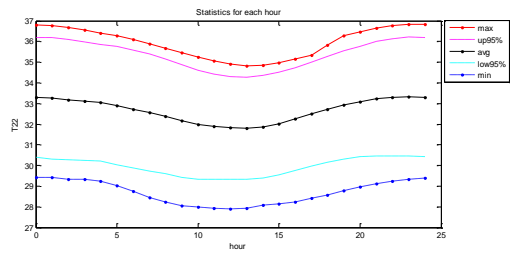
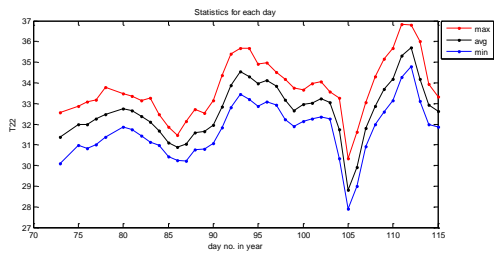
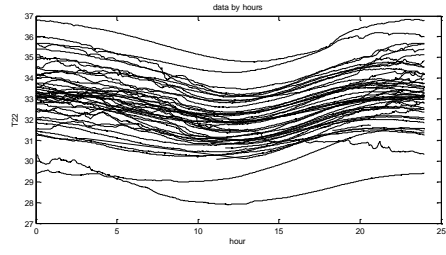
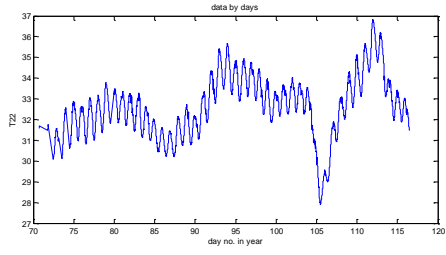
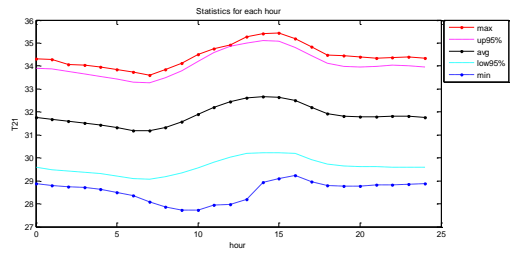
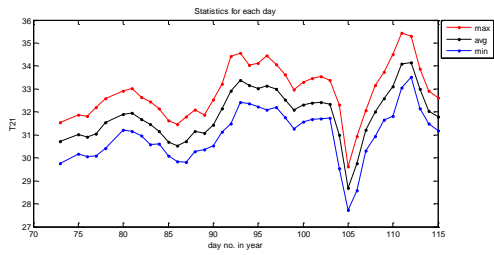
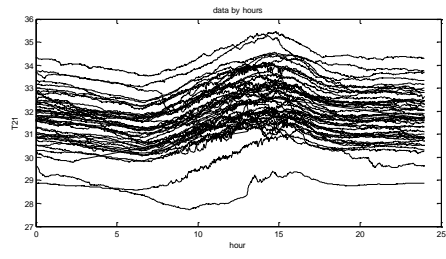
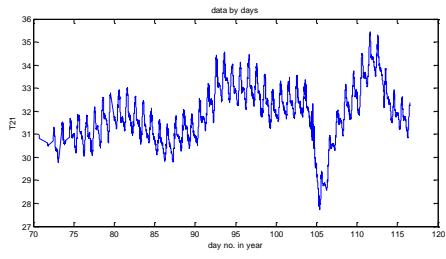


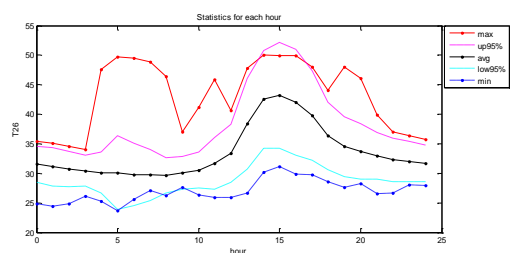
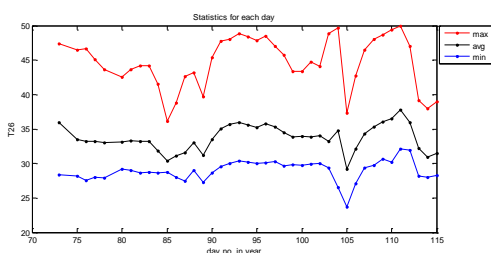
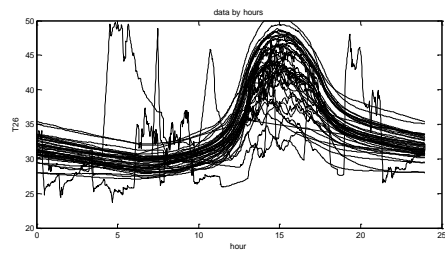
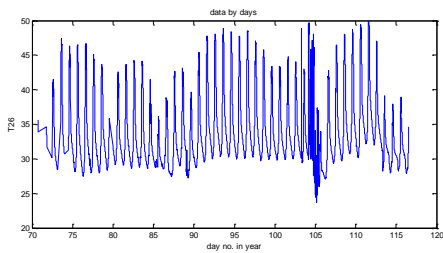
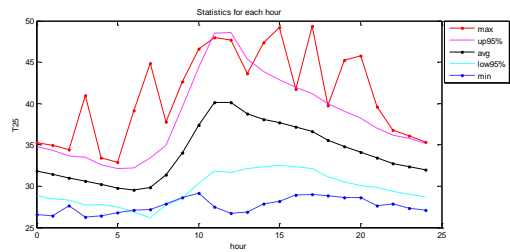
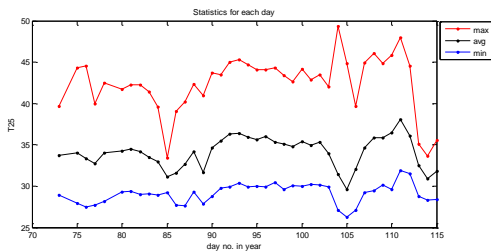
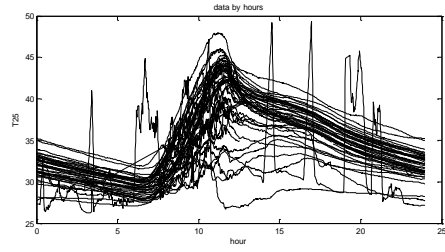
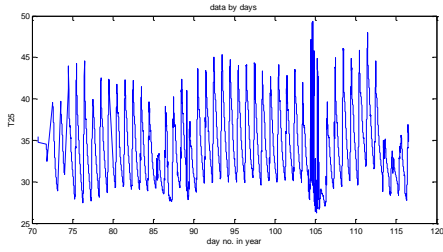
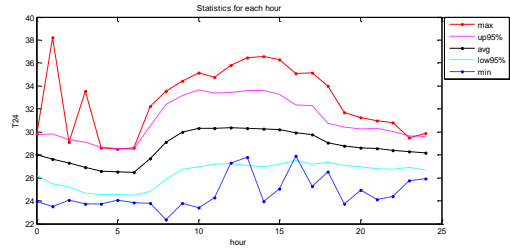
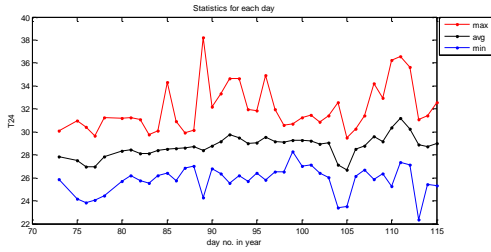
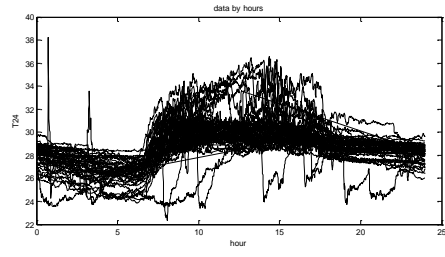
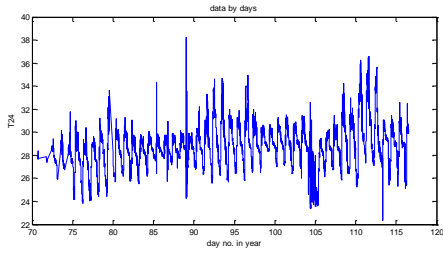


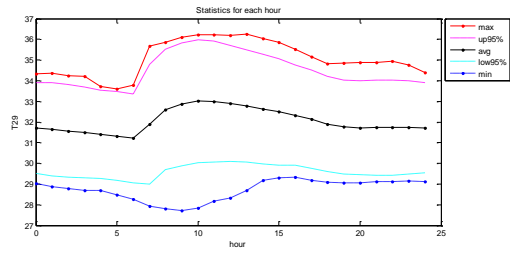
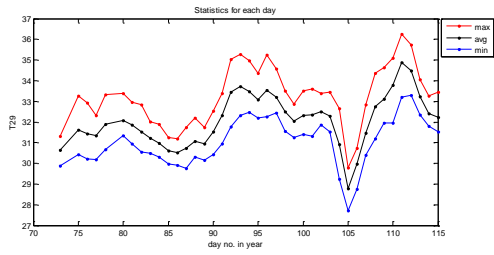
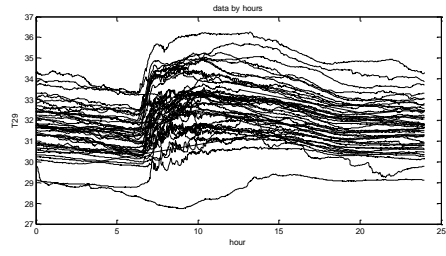
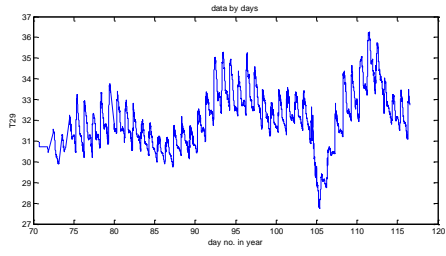
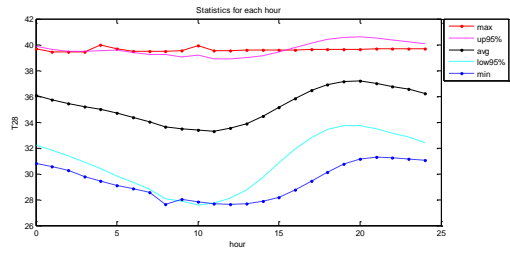
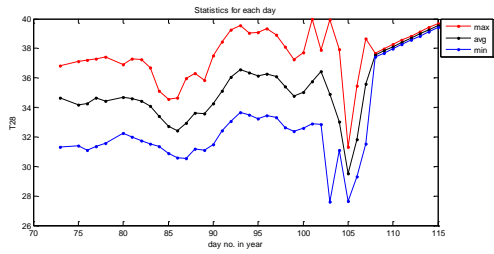
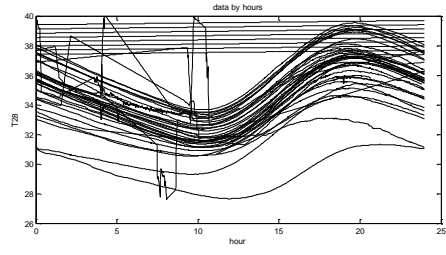
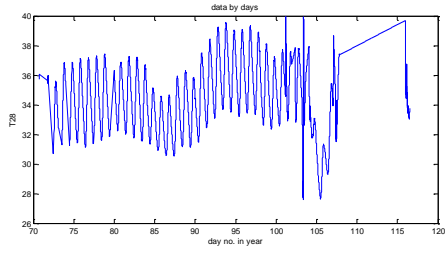
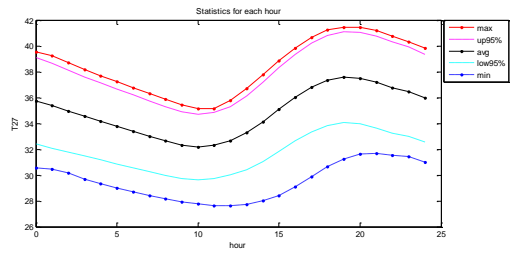
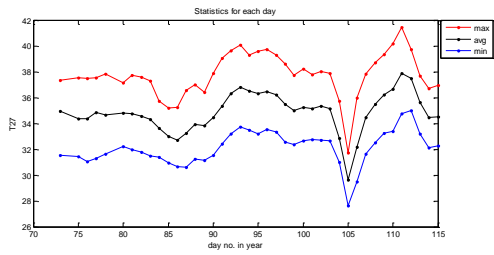
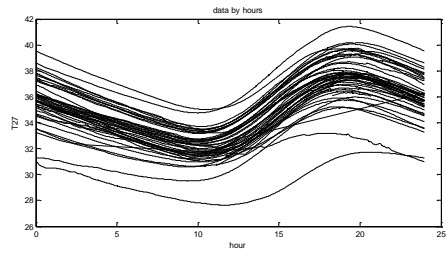
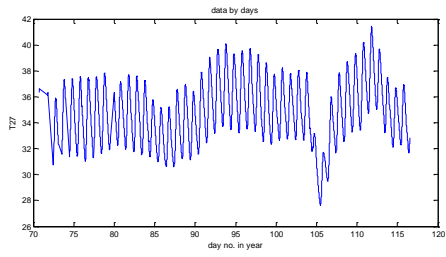


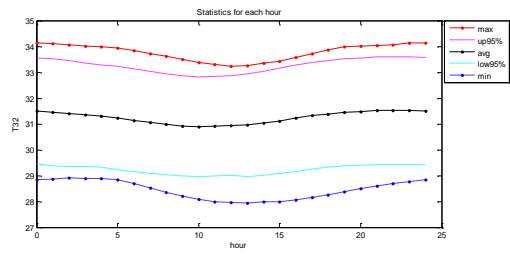
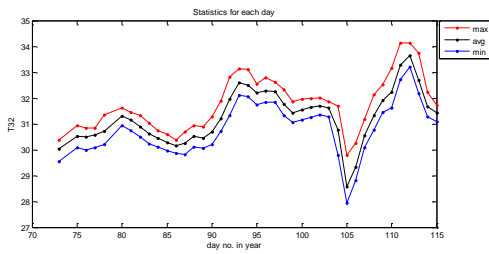
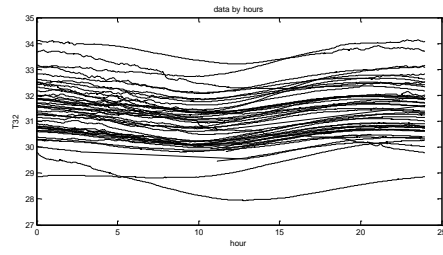
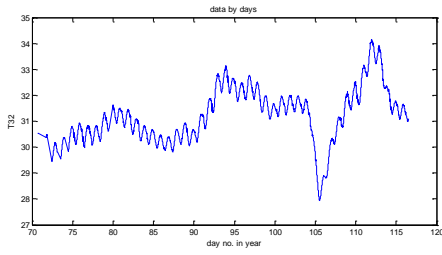
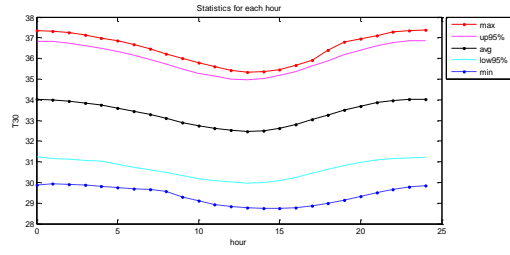
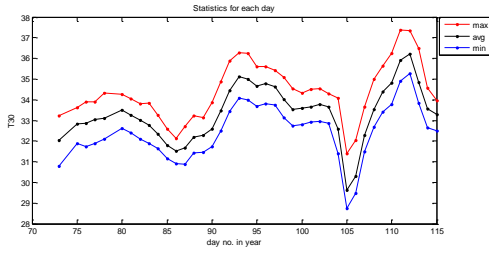
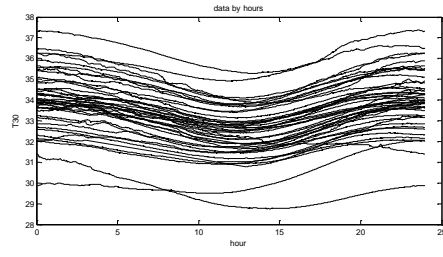
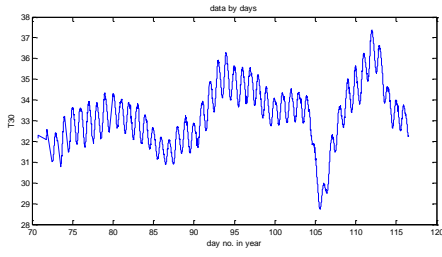


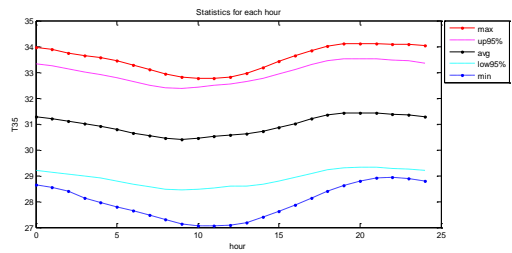
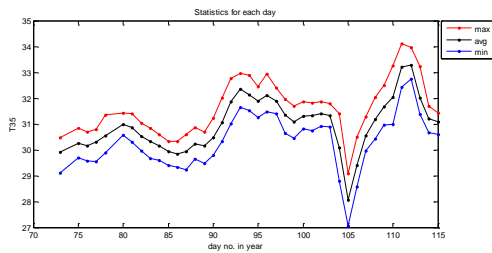
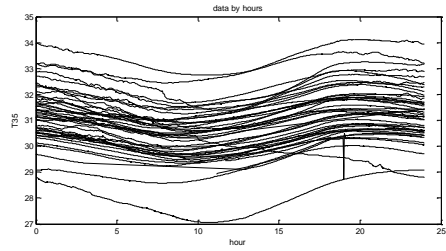
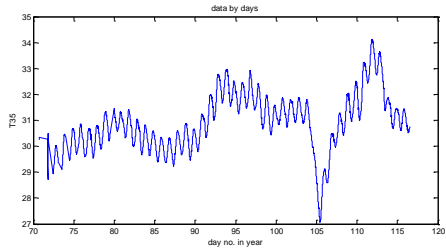
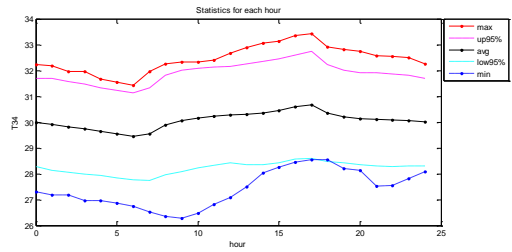
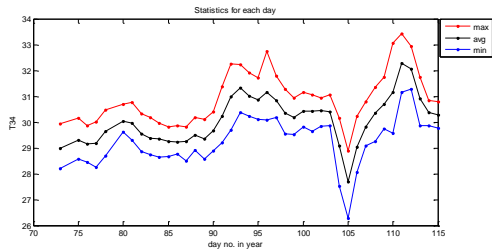
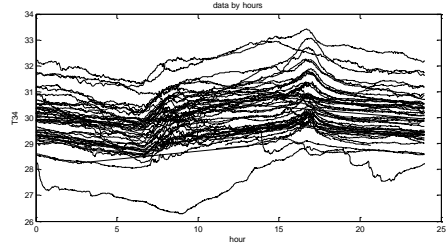
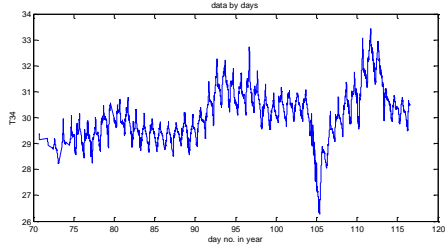
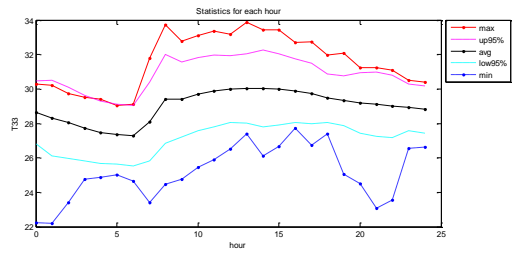
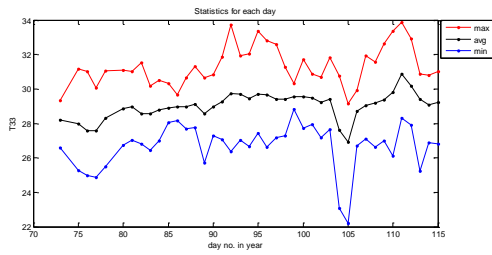
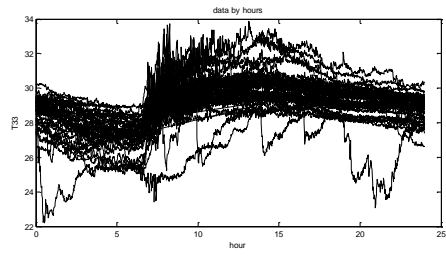
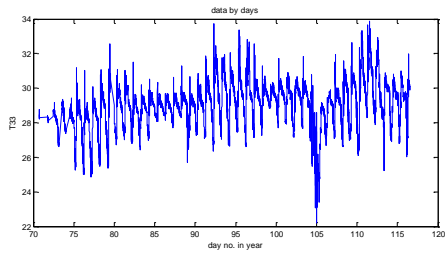


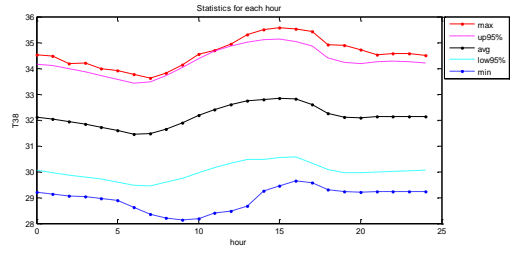
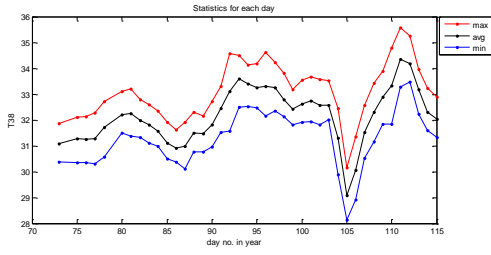
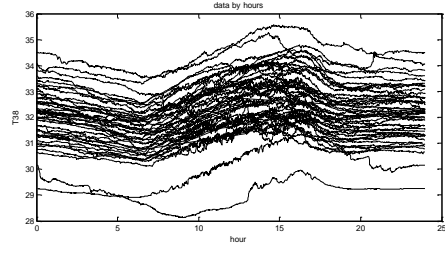
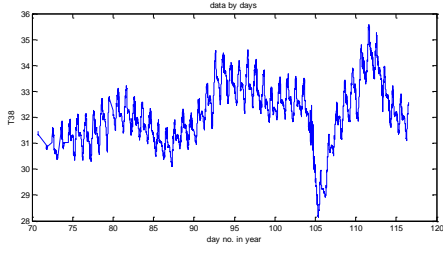
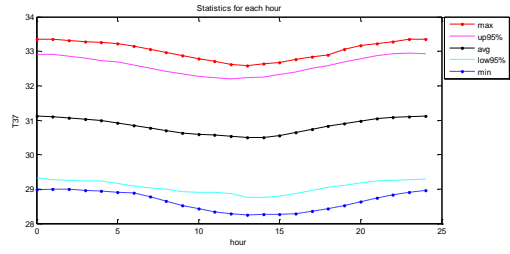
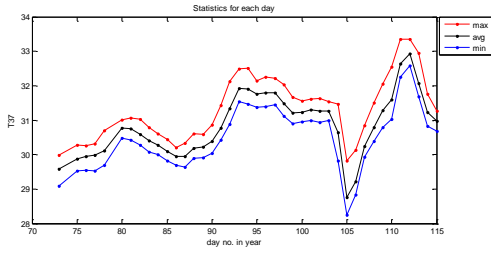
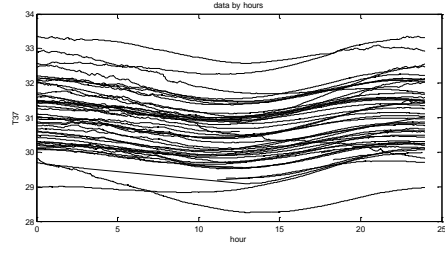
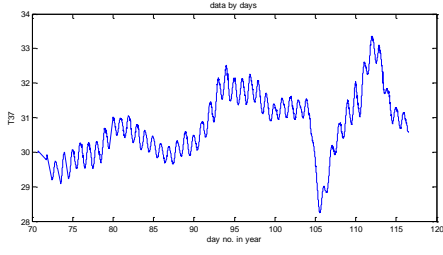
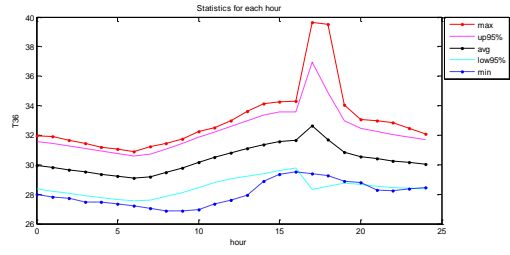
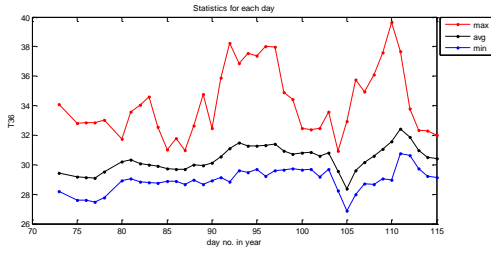
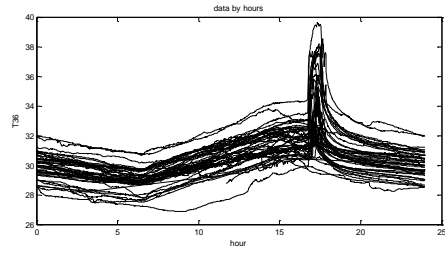
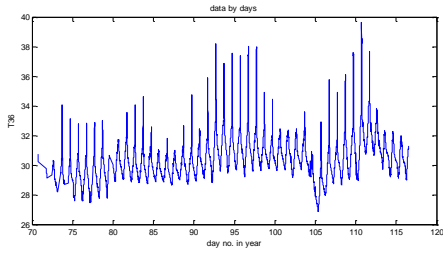


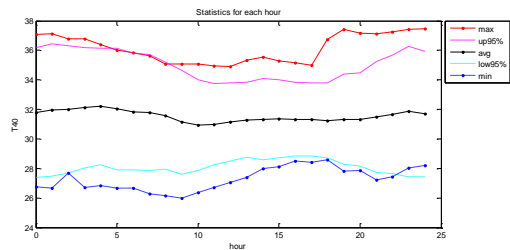
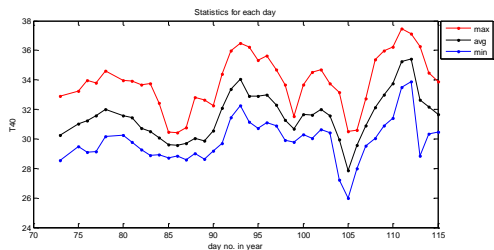
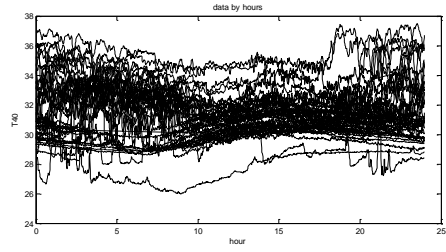
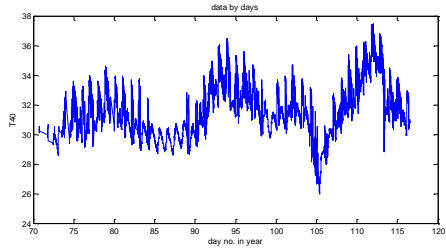
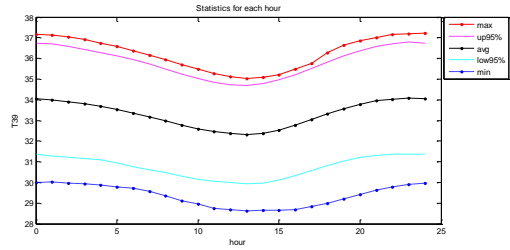
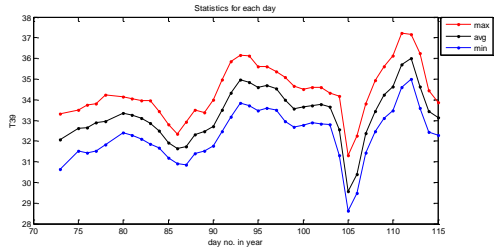
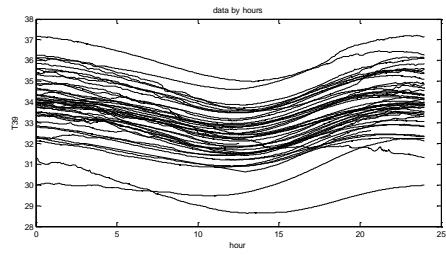
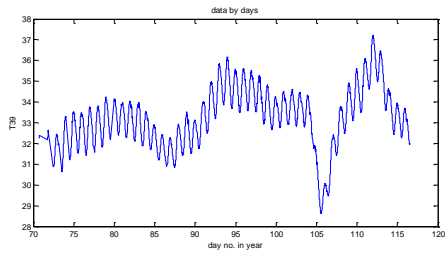




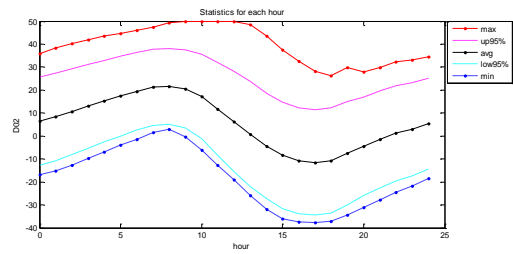
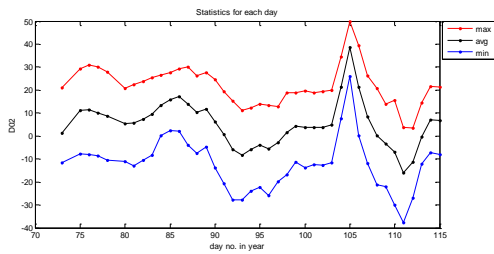
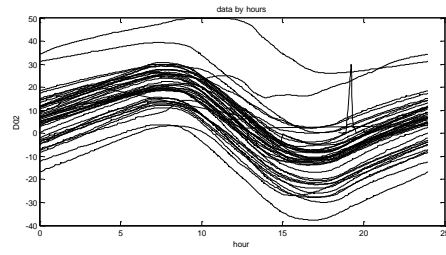
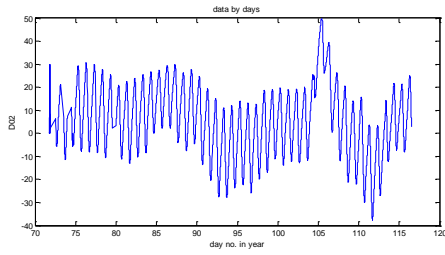
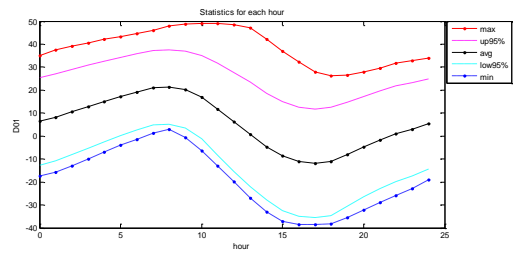
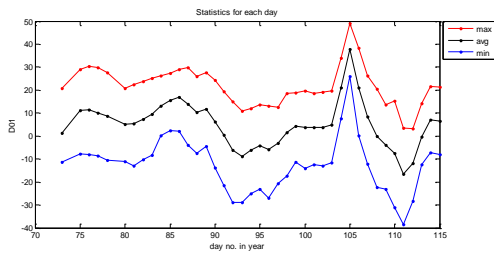
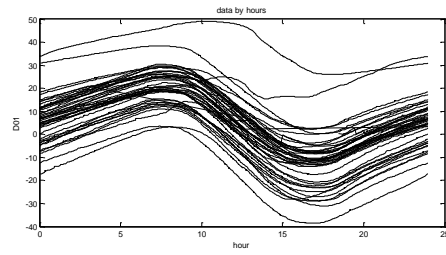
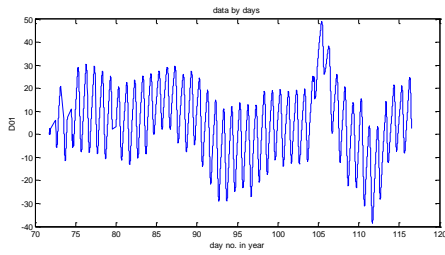


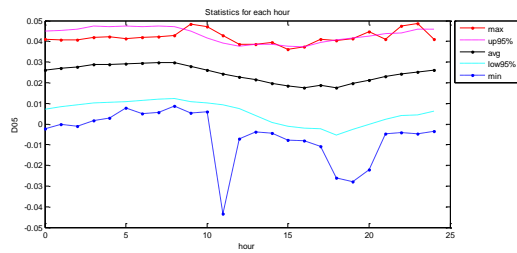
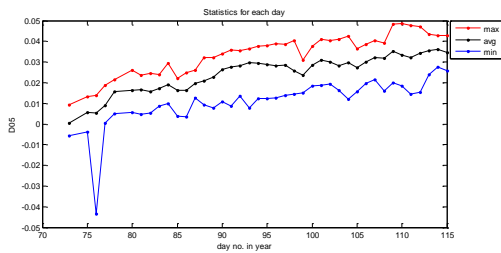
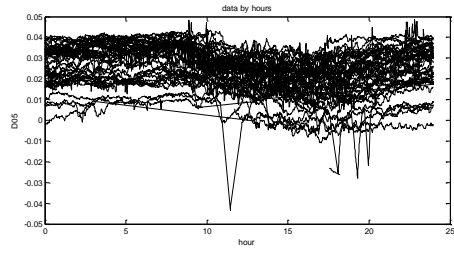
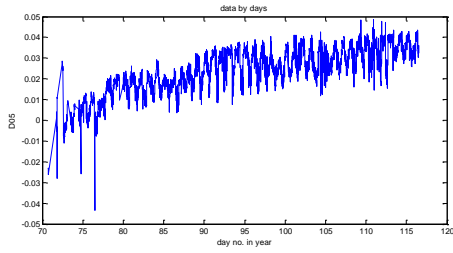
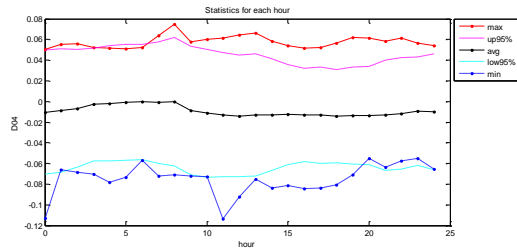
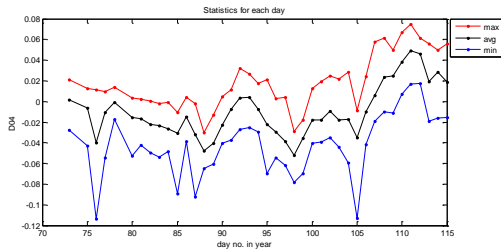
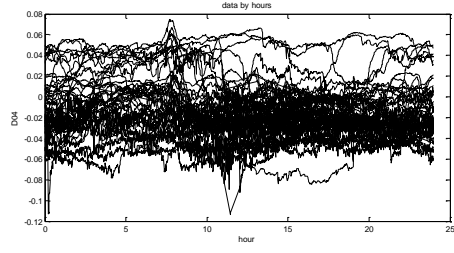
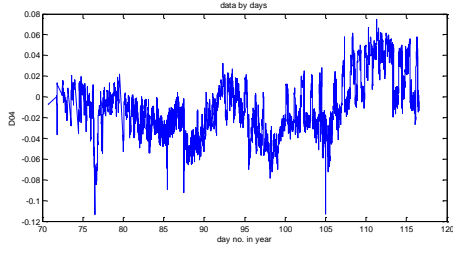
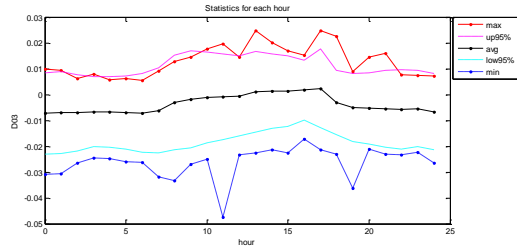
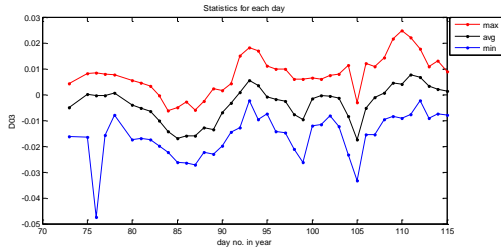
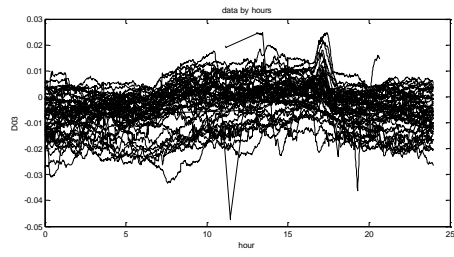
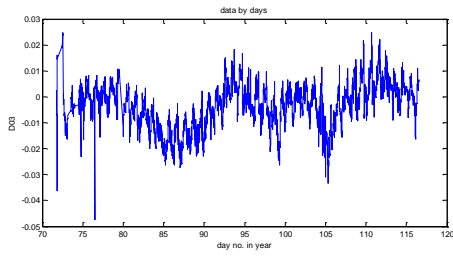


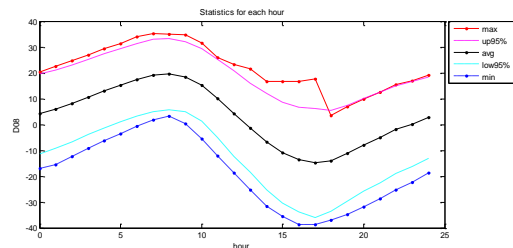
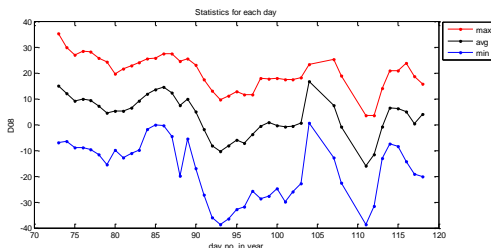
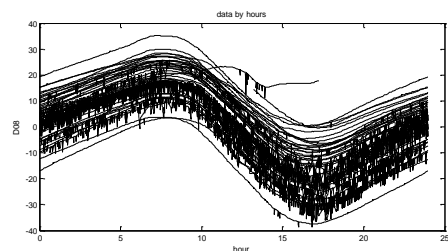
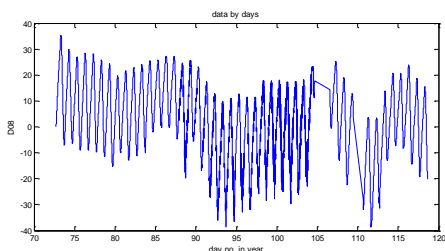
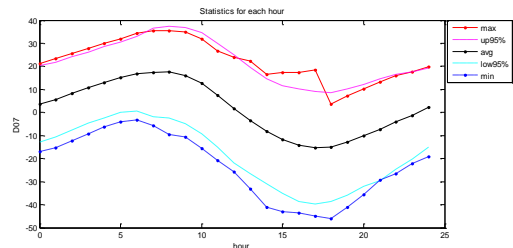
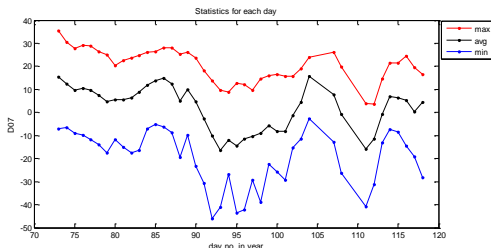
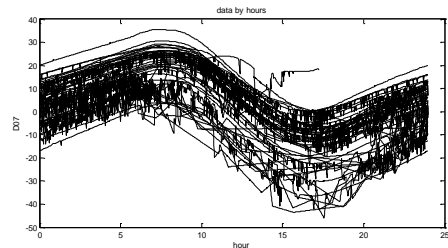
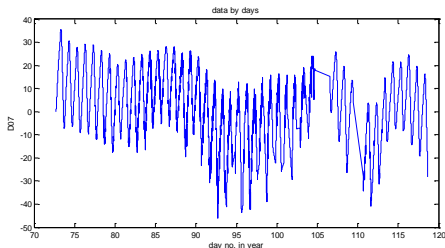
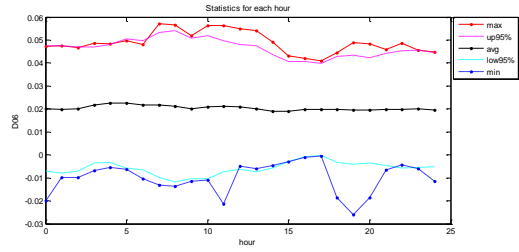
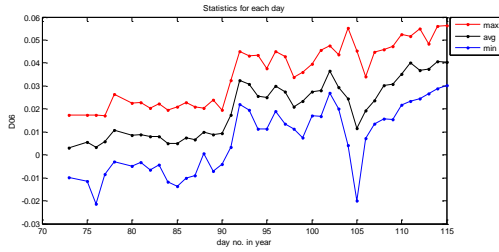
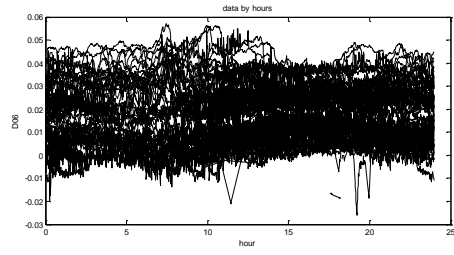
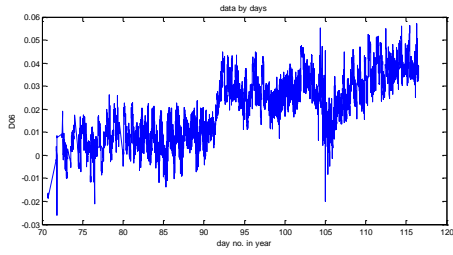




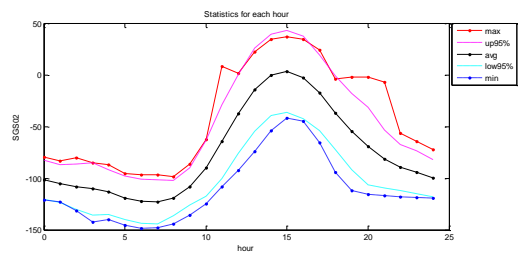
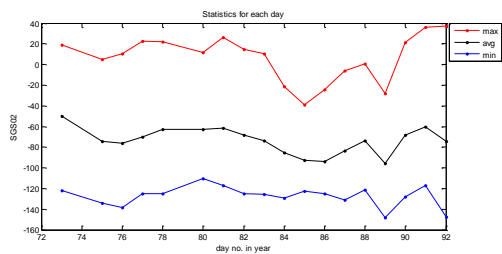
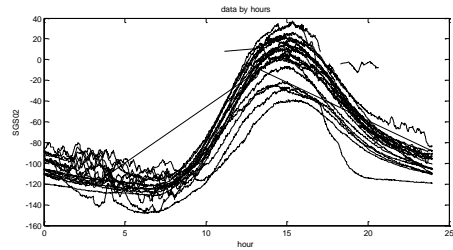
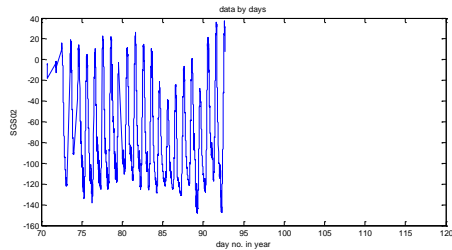
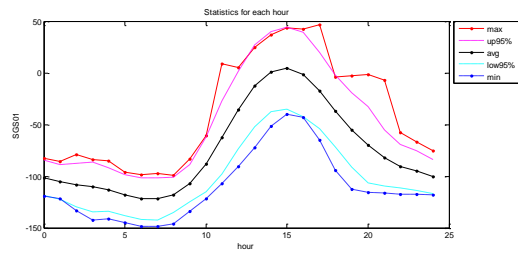
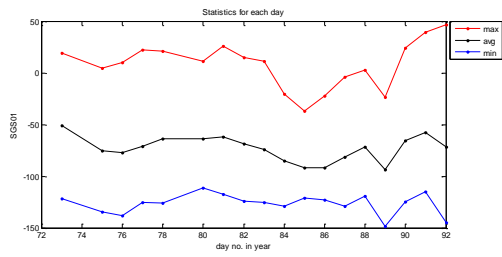
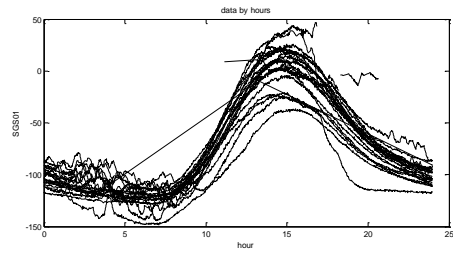
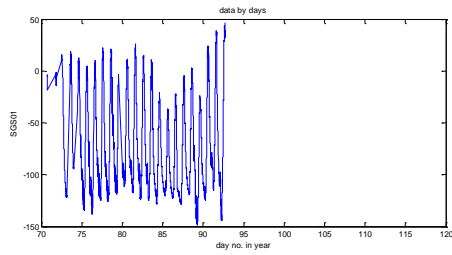
1.2 สัญญาณตรวจวัดการเคลื่อนตัว (Displacement Transducer)

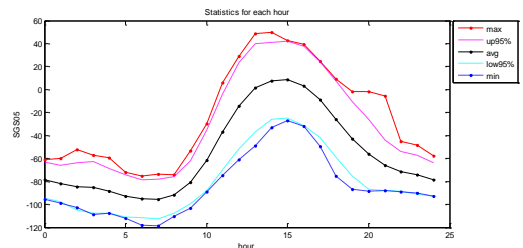
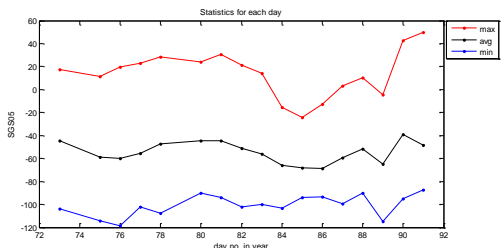
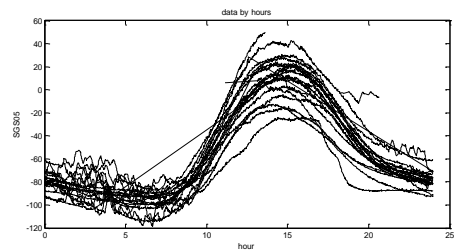
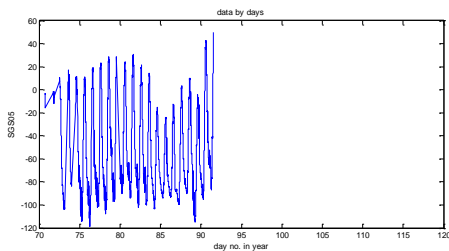
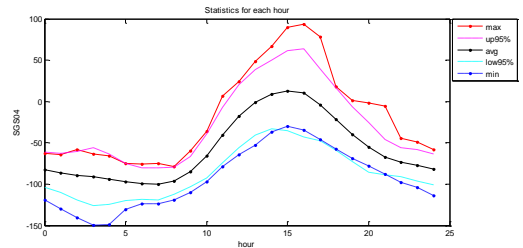
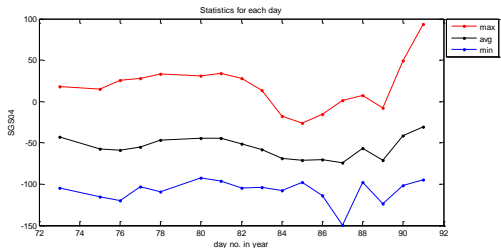
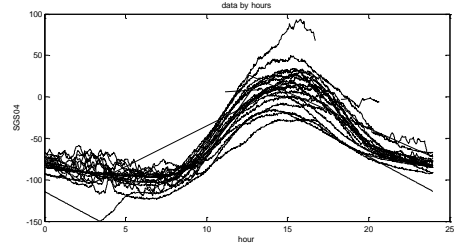
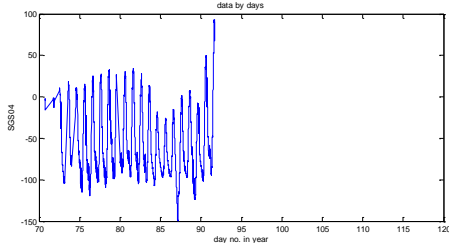
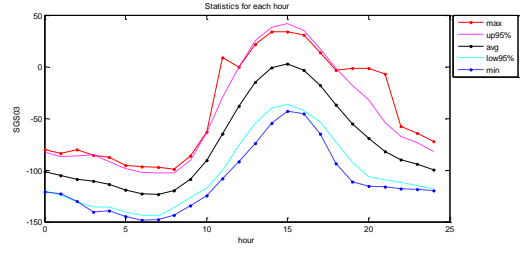
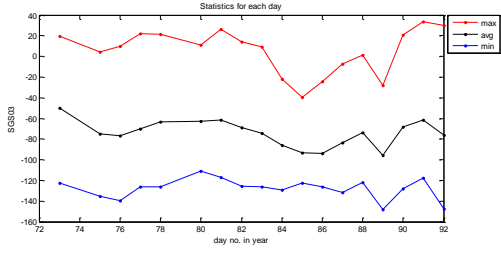
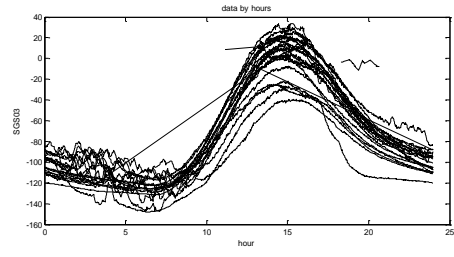
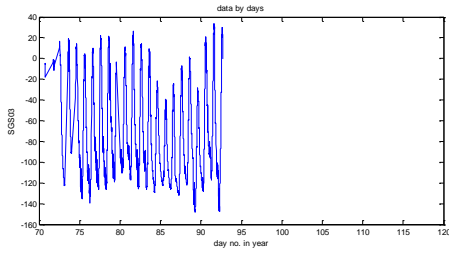


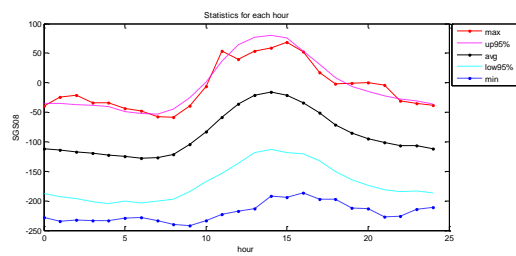
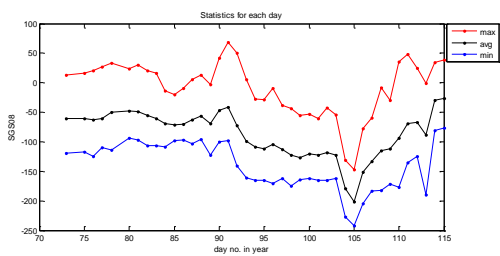
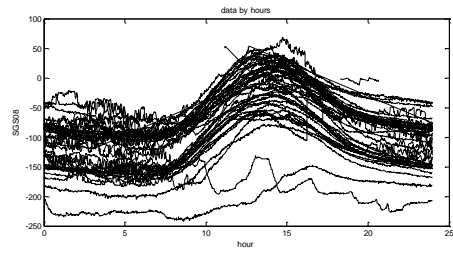
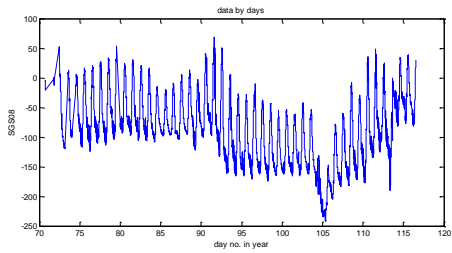
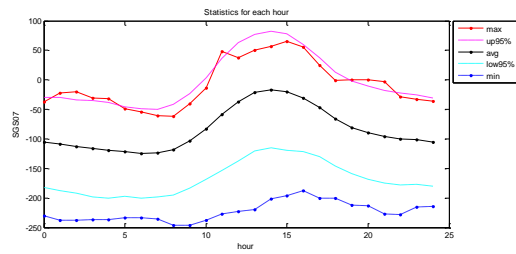
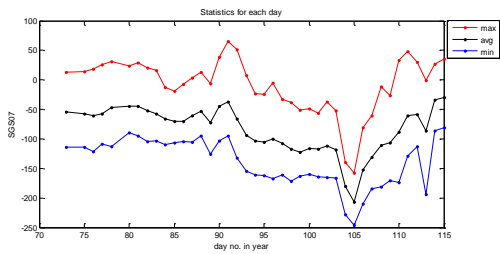
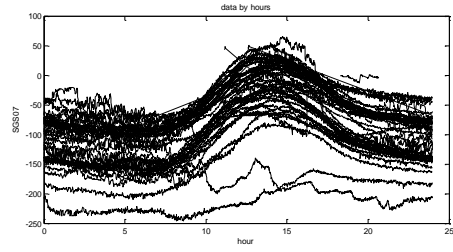
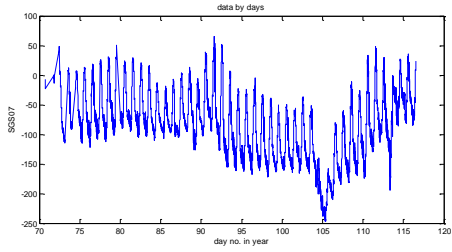
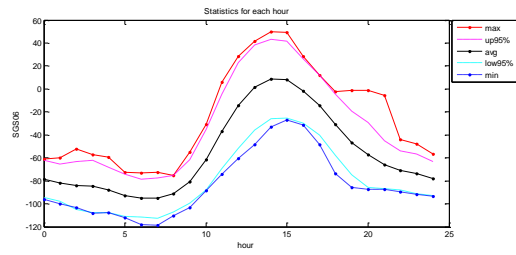
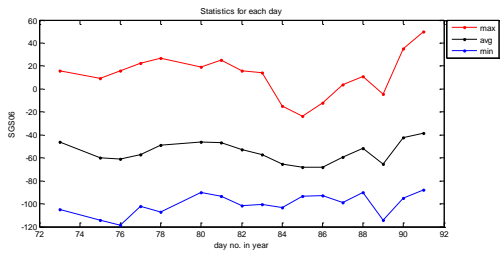
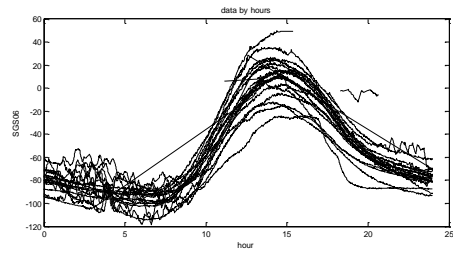
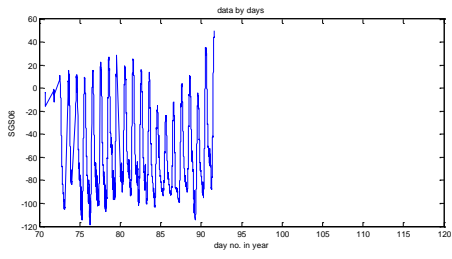


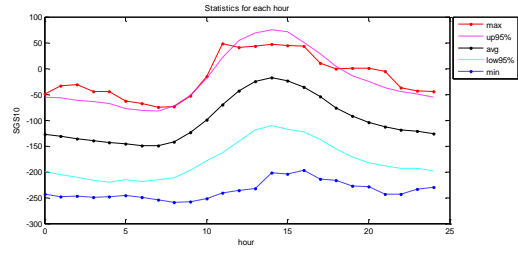
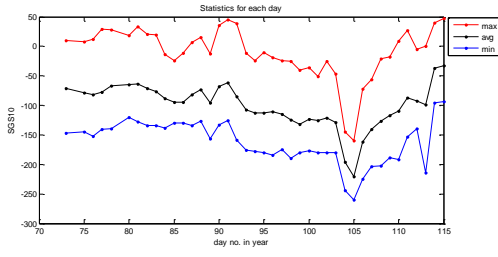
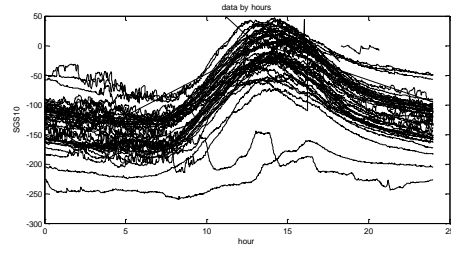
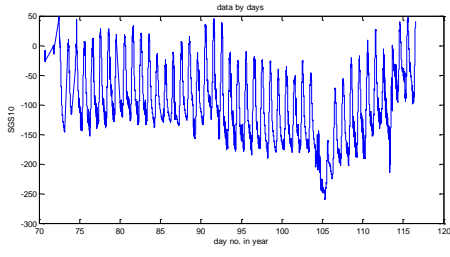
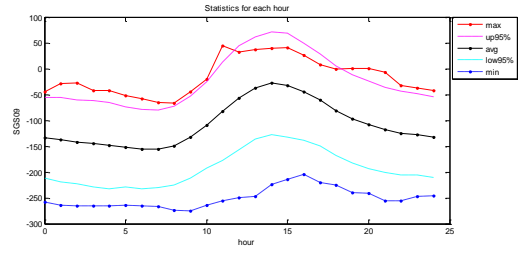
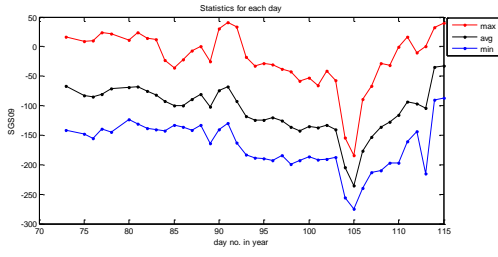
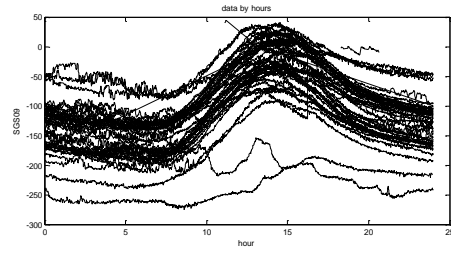
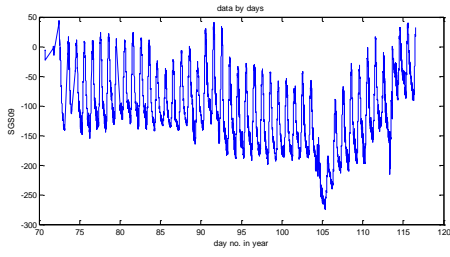


1.3 สัญญาณตรวจวัดการยืดหดตัว (Strain Gauge) บนผิวเหล็ก









1.4 สัญญาณตรวจวัดการยืดหดตัว (Strain Gauge) บนผิวคอนกรีต

